

171) *II. B. 9. d. Grønland. Anskaffelse af et Motorskib.* Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 20. April 1927.

Journ. Nr. 95/1926.

Ved Motorskibet „Diskos“s Anskaffelse har Skibsinspektør V. Thorsen og Skibstømrermester A. Cordtsen saavel under de forberedende Arbejder med Planlæggelsen som under Skibets Bygning og ved dets endelige Overtagelse ydet Ministeriet en meget værdifuld Bistand, idet de i Fællesskab har indsamlet det fornødne Materiale og alle ønskelige Oplysninger samt udarbejdet samtlige de Specifikationer og Tegninger, der senere dannede Grundlaget for de endelige, approberede Arbejdstegninger fra Værftet. Under hele Bygningen og ved Skibets Aflevering har de endelig i alle Enkeltheder ført det daglige Tilsyn og i det hele varetaget Statens Interesser paa fuldt tilfredsstillende Maade.

For dette meget betydelige Arbejde, der i alt væsentligt er udført udenfor den egentlige Tjenestegerning, vilde man finde det ret og rimeligt, at der ydedes de paagældende et Honorar, hvis Størrelse formentlig efter det udførte Arbejdes Art og Omfang passende vil kunne ansættes til 2 000 Kr. for Skibsinspektøren og 1 500 Kr. for Skibstømrermesteren.

Da disse Beløb imidlertid ikke vil kunne afholdes af den paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1926—27 ad § 26 II. B. 9. d. opførte Sum, 375 000 Kr., til Anskaffelse af et Motorskib, tillader jeg mig herved under Henviisning hertil at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1926—27 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. 9. d. Anskaffelse af et Motorskib.
Beløbet forhøjes med 3 500 Kr.

KRAGH.

Barner Rasmussen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

172) *II. C. 1. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9 m. v.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. April 1927.

Journ. Nr. 2338.

Ved Finansloven for Finansaaret 1926—27 er der under Konto § 26 II. C. 1. til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9 samt til Anlæg af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn m. m. i Henhold til Lov Nr. 149 af 23. April 1925 bevilget et Beløb af 950 000 Kr. og under Konto § 26 II. C. 2. til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 og til Ombygning af Randers—Hadsund-Banen i Henhold til Lov Nr. 142 af 13. April 1923 samt til Anlæg af en Færgeforbindelse mellem Sundsøre og Hvalpsund i Henhold til Lov Nr. 147 af 23. April 1925 bevilget et Beløb af 3 575 000 Kr.

Da Byggearbejderne ved de under førstnævnte Konto angivne Jernbaneanlæg er skredet hurtigere frem end forventet, saaledes at der i Finansaaret vil blive Brug for i alt 1 125 000 Kr., medens Arbejderne ved de under sidstnævnte Konto angivne Jernbaneanlæg ikke er fremmet saa stærkt som tidligere forudsat, saaledes at der paa denne Konto i alt i Finansaaret kun vil blive Brug for 2 845 000 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved