

Til 46. Som Følge af, at man paa denne Konto er gaaet over til kun at opføre de for *hvert enkelt* Aar tilsagte Tilskud fra Kommuner m. v. til Anlæg af Statsbaner, udgaar de i Anmærkningerne til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1926—27 under Punkt 51 opførte 3 Tilskud paa i alt 118 750 Kr. til Anlæg af en Statsbane fra Næstved til Hillerød, medens der tilkommer de for Finansaaret tilsagte Andele af samme Tilskud, i alt 7 916 Kr. 76 Ø.

Endvidere tilkommer der et Tilskud paa 2 000 Kr., vedrørende Anlæg af en Vejoverføring ved Varde Station.

Til 47. Udgifterne til Indretning af Sølvgadens Kaserne til Brug for Statsbanernes Overledelse og til Overdækning af Belvederekloakken vil for Finansaaret 1926—27 blive henholdsvis ca. 200 000 Kr. og ca. 50 000 Kr. mindre end paaregnet ved Udarbejdelsen af Forslag til Tillægsbevillingslov for 1926—27.

Det samlede Forbrug til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg vil ventelig andrage i alt ca. 8,1 Mill. Kr., altsaa i Forhold til det samlede Beløb af det ved Finansloven for 1926—27 bevilgede og det ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for samme Aar foreslaaede et Mindreforbrug af ca. 400 000 Kr.

Til 48. Merforbruget, henholdsvis Mindreforbruget, i Forhold til de ved Finanslov for Finansaaret 1926—27 og Forslag til Tillægsbevillingslov for samme Aar forudsatte Bevillinger til de enkelte Arbejder fordeler sig saaledes:

	Merforbrug. Kr.	Mindreforbrug. Kr.
1. Anlæg af et 2det Spor Rungsted—Snekkersten . . . . .		55 000
2. — - - 3die og 4de Spor Hellerup—Klampenborg . . . . .		175 000
3. — - - 2det Spor Lunderskov—Esbjerg . . . . .		280 000
4. Udvidelse af Næstved Station . . . . .		150 000
5. — - Ringsted Station . . . . .	115 000	
6. — - Skanderborg Station . . . . .		45 000
7. — - Padborg Station . . . . .		150 000
8. — - Skjern Station . . . . .		45 000
9. — - Næstved—Hillerød . . . . .		550 000
10. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro . . . . .		165 000
11. Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg . . . . .		150 000
12. Udvidelse af Røde Kro—Løgumkloster . . . . .		70 000
13. Tilvebringelse af et nyt Lokomotivværksted, Aarhus . . . . .		70 000
14. Udvidelse af Vejle Station . . . . .		20 000
15. Tilvebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v. . . . .		60 000
	115 000	1 985 000

Mindreforbrug 1 870 000 Kr.

J. P. STENSALLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

Forslaget tiltrædes.

8) *I. B. 1. e. 9. Overledelse. Andre Udgifter. Tilskud til forskellige Øjemed.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. April 1927. Journ. Nr. M. S. 824.

Fra Dansk Lokomotivmands Forening har man modtaget Andragende om, at der i Lighed med tidligere Aar, jfr. Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Rigsdagstidende for 1922—23, Till. B. Sp. 1719—22 og