

Bilag 3.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den April 1927.

Ved hermed at tilbagesende det ærede Udvalg en under Haanden modtagen Skrivelse af 25. Marts d. A. fra Middelfart Byraad angaaende Udvidelse af den i Henhold til det vedtagne Projekt for Baneforlægningen projekterede 4,5 m Underføring for Vejen til Galsklint, saaledes at Færdselen til Vejbroen over Lille Bælt eventuelt til sin Tid vil kunne ledes gennem denne Underføring og videre til Broen, skal man tillade sig at oplyse, at Bredden af den projekterede Underføring i givet Fald maa paaregnes udvidet fra 4,5 m til 12 m, medens Lyshøjden samtidig maa forøges fra 3,5 m til 4 m. Merudgiften hertil med nuværende Priser kan anslaaes til ca. 38 000 Kr.

Man skal tilføje, at denne Udgifts Afholdelse maa være Statsbanerne uvedkommende.

J. P. Stensballe.

Mertz Bing.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro.
