

Bilag 2.

Middelfart Byraad.

Den 25. Marts 1927.

Gennem Meddelelser i Dagspressen har Byraadet bragt i Erfaring, at der i Udvalget skal være Stemning for at ordne Forbindelsesvejen til Færdselsbroen over Lille Bælt saaledes, at Færdselen ledes gennem Middelfart og ad Hessgade til en ny Landevej, som føres til Broen.

Idet Byraadet takker for den Imødekommenhed, der vises de herfra fremsatte Ønsker, maa man dog beklage, at Udvalget ikke har ment at kunne acceptere den herfra projekterede Færdselsvej, idet man maa anse denne for den bedste, naar Færdselen gennem Byen bevares.

For ikke at foregribe noget med Hensyn til Fremtiden — saafremt det skulde vise sig ønskeligt eller nødvendigt senere at vælge den herfra foreslaaede Løsning — henstiller man derfor indtrængende til Udvalget, at Statsbanernes Underføring ved Vejen til „Galsklint“ udvides saaledes, at der senere kan føres en Færdselsvej af tilstrækkelig Bredde gennem denne Underføring og videre til Broen.

P. B. V.

Ehlert Nielsen.

Til Folketingets Udvalg vedrørende Lovforslag om Færdselsbro over Lille Bælt.