

pillar bygge saaledes, at de er beregnet til ogsaa at bære en Færdselsbro, og Mindretallet foreslaar derfor den faktiske Merudgift 5 Mill. Kr.

Mindretallet ønsker Udgifterne dækket dels gennem de almindelige Statsindtægter, dels gennem en Afgift for Benyttelse af Færdselsbroen og stiller under Nr. 2 et Ændringsforslag i Overensstemmelse hermed.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

1) Paragraffen affattes saaledes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at udvide den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro til en kombineret Jernbane- og Vejbro samt til at lade foretage de i den Anledning nødvendige Viaduktanlæg, Forlægninger og Anlæg af Veje i Jylland og paa Fyn for at bringe Færdselsbroen i Forbindelse med Landets bestaaende Vejet.“

Til § 4.

Af et Mindretal (Steen):

2) Paragraffen affattes saaledes:

„De nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders Gennemførelse nemlig:

a) Merudgiften med Færdselsbroens Anlæg udover de ved Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 bevilgede Beløb 5 Mill. Kr.,

b) Udgifterne ved de i § 1 omhandlede Viaduktanlæg, Vejforlægninger og Vejudvidelser m. v., anslaaet til 225 000 Kr., den endelige Størrelse af disse tvende Beløb fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder,

c) Udgiften til Vedligeholdelsen af Vejbroens Del af den kombinerede Bro, kapitaliseret til 800 000 Kr.

d) samt endelig de med Ekspropriationen i Anledning af denne Lov forbundne Udgifter, derunder eventuelle Erstatninger for fremtidige Vejes Vedligeholdelse, udrædes af Statskassen.

I den sidste Rigsdagssamling, forinden Anlægget kan paaregnes fuldført, bliver der af Ministeren for offentlige Arbejder at forelægge Rigsdagen Forslag til Lov om en Staten tilfaldende Afgift for Benyttelse af Færdselsbroen.“

Af et Flertal (Udvalget undtagen Steen), tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

3) Paragraffen affattes saaledes:

„For de nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders Gennemførelse, nemlig:

- a. Udgiften ved Jernbanebroens Udvidelse til en kombineret Jernbane- og Vejbro, anslaaet til 6 500 000 Kr.;
- b. Udgiften ved de i § 1 omhandlede Viaduktanlæg, Vejforlægninger og Vejudvidelser m. v., anslaaet til 225 000 — ;
den endelige Størrelse af disse tvende Beløb fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder;
- c. Udgiften til Vedligeholdelsen af Vejbroens Del af den kombinerede Bro, kapitaliseret til 800 000 — ;
- d. samt endelig de med Ekspropriationer i Anledning af denne Lov forbundne Udgifter, derunder eventuelle Erstatninger for fremtidige Vejes Vedligeholdelse,

tilvejebringes Dækning derved, at der af Afgiften af Motorkøretøjer i Henhold til Loven om Afgift af Motorkøretøjer m. v. af 1927*) i det fornødne

*) Her sigtes til det for Tiden i Folketinget foreliggende Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.