

XXXIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 23. April 1927).

Der har indenfor Udvalget været fuld Enighed om, at Færdselsbroen bør gennemføres allerede nu, ikke mindst under Hensyn til den Besparelse, der kan indvindes ved Bygning af Færdselsbroen samtidig med og i Forbindelse med Jernbanebroen over Lille Bælt.

Udvalget har aflagt Besøg i Middelfart, Fredericia og Snoghøj for ved Selvsyn at bedømme Forholdene, ligesom Udvalget fra Repræsentanter for Middelfart By har modtaget en indtrængende Henvendelse om, at Færdselen til og fra Broen maa foregaa gennem Byen.

Skønt man indenfor Udvalget er af den Opfattelse, at den i Lovforslaget foreslaaede Løsning af Vejspørgsmaalet vil tilvejebringe den bedste Vejforbindelse med Færdselsbroen, har man ikke kunnet se bort fra de betydelige Interesser, der for en By som Middelfart knytter sig til at faa Færdselen gennem Byen. Dertil kommer, at to store Motororganisationer i Skrivelse til Udvalget (se Bilag 1) har udtalt sig for at lade Færdselen gaa gennem Byen, bl. a. under Henviisning til, at der derved kan spares en Del af de til Vejforlægninger i Lovforslaget foreslaaede Udgifter.

Udvalget stiller derfor Ændringsforslag Nr. 1 til § 1, hvorved Paragraffens 2det Stykke udgaar; tillige er der foretaget nogle mindre betydende Forandringer i 1ste Stykkes Tekst.

Fra Middelfart Byraad er modtaget en Skrivelse (Bilag 2), hvori det — under Hensyn til eventuelle fremtidige Forandringer af Vejforholdene — indtrængende henstilles, at Statsbanernes Underføring ved Vejen til „Galsklint“ udvides allerede nu, saaledes at der senere kan gennemføres en Vej af tilstrækkelig Bredde.

I Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder (Bilag 3) er en saadan Udvidelse anslaaet til at ville koste ca. 38 000 Kr.

Udvalget maa anse det for at være naturligt, at dette Spørgsmaal afgøres ved Forhandling mellem Middelfart Byraad og Ministeriet for offentlige Arbejder, og saafremt Enighed herom opnaas, maa Beløbet naturligt opføres under § 4, Punkt B.

Et *Flertal* (Bjerring, Vagn Bro, Knud Hansen, Hedelund, J. Jacobsen, Kr. Kristensen, Larsen [Bjerre], F. K. Madsen, L. Rasmussen, Sundbo og Tange) kan i Lighed med, hvad der er forudsat i Regeringens