

imidlertid for største Delen har mere formel end reel Værdi, og da hendes Helbred ikke ret længe vil tillade hende at fortsætte et anstrengende Undervisningsarbejde, andrager hun, i Betragtning af hendes Mands 33-aarige Tjeneste for Staten, om en aarlig Understøttelse.

2 Bilag medfølger.

*Udvalget foreslaar, at Andragendet henvises til Indenrigsministeren.*

7. Fra et Udvalg for interesserede Kommuner i Troldhede—Kolding—Vejen-Jernbane om Støtte i Anledning af Banens vanskelige økonomiske Stilling. (Indbragt den 12. Januar 1927 af Knud Hansen).

Denne Støtte har Andragerne tænkt sig at opnaa paa en af følgende tre Maader:

*Principalt:* At Staten overtager Banen og driver den. Banen, der aabnedes for Driften i 1917, har stor Betydning for Transport af Brændsel, da den gaar gennem Egne, hvor der findes store Moser og Plantager. (Den gennemsnitlige Tørveindtægt i Procenter af Godsindtægten har været 58,54 pCt.). Andragerne mener, at Banen ifølge hele sin Retningslinie og de kulturelle Opgaver, den tjener, burde være Statsbane.

*Subsidiært:* At Staten deltager i Banens Underskud i samme Forhold, som Staten har deltaget i Anlægget. Banens største Overskud har været 260 433 Kr. 34 Ø. i 1920—21, medens der for 1925—26 er fremkommet et Underskud paa 92 647 Kr. 73 Ø. Dette store Underskud skal i Øjeblikket udredes af de paagældende Amtsraad, Byraad og Sogneraad, medens Staten ikke deltager i Underskuddet, men derimod faar Part i Overskud. Andragerne finder, at det vilde være en Retfærdighedshandling, om der kunde gøres noget for, at Staten tager Del i Underskuddet i Forhold til Anlægskapitalen.

*Mere subsidiært:* At Staten giver Afkald paa Tilslutningsafgifterne til De danske Statsbaner. Det Beløb, som samtlige danske Privatbaner aarligt maa yde Statsbanerne for Tilslutning til Overgangsstationer, udgør ca. 280 000 Kr., og af dette Beløb betaler den heromhandlede Bane ca. en Fjerdedel aarligt. Andragerne finder, at dette Forhold burde ændres og begrunder blandt andet dette med, at Troldhede-Banen aarligt tilfører Statsbanerne store Godsindtægter, idet f. Eks. langt den overvejende Del af Tørvetransporten gaar ind over Statsbanestrækninger. Desuden vilde det have sin store Betydning for Banens Fortsættelse, om dette Beløb (for Aaret 1925—26: 71 100 Kr.) helt kunde eftergives.

Det er de interesserede Amtraads, Byraads og Sogneraads Haab, at Regering og Rigsdag vil tage denne ærbødige Henvendelse op til velvillig Behandling.

Da Spørgsmaalet om Nedsættelse af Tilslutningsafgifter er under Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

8. Fra *Afvandingselskabet „Nørre Aa“* i Haderslev Amt om Eftergivelse eller lempeligere Afdragsvilkaar for Resten af Afvandingselskabets Statsgæld. (Indbragt den 12. Januar 1927 af C. O. Pedersen).

Selskabet omfatter i alt omtrent 100 Lodsejere med et samlet interesseret Areal paa 190 ha. Afvandingsarbejdet blev gennemført i Aarene 1922—24 for en samlet Bekostning af 215 000 Kr. Til Arbejdets Gennemførelse modtog Selskabet et Statslaan af 150 000 Kr. i Maj 1922 og senere et Tillægslaan paa 25 000 Kr. Da Afdragsbetingelserne, oprindeligt 10 pCt. aarlig, var Selskabet for store, fik det i 1923 et Laan hos Forsørgelsesforeningen „Bikuben“, København, paa 180 000 Kr. til Kurs 96 og 5 pCt. Rente samt 2 pCt. Afdrag. Til Staten tilbagebetaltes 100 000 Kr. 1. Februar 1925, tidligere var afdraget 15 000 Kr. og senere er afdraget paa Statsgælden, saaledes at Restgælden nu udgør 31 111 Kr.