

F. t. L. om Ændr. i L. om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Resten af Afgiften fordeles saaledes:

Til Københavns Kommune	5 pCt.
- Frederiksberg —	1,5 -
- Købstæderne.....	8 -
- samtlige Sognekommuner	25,5 -
- samtlige Amtskommuner	60 - .

Med Hensyn til Fordelingen af Beløbene til de enkelte Købstad-, Amts- og Sognekommuner samt Anvendelsen af den disse tilfaldende Del af Afgiften følges tilsvarende Regler som fastsat i § 9, Stykke 3—6, i Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v., ligesom Bestemmelserne i sidstnævnte Lovs § 10 finder tilsvarende Anvendelse ogsaa for de i Henhold til nærværende Lov opkrævede Afgifter.“

§ 4.

Nævnte Lovs § 24 affattes saaledes: „Denne Lov gælder ikke for Færøerne“.

§ 5.

Nærværende Lov træder i Kraft den 1. Juli 1927.

Finansministeren bemyndiges til i Lovtidende at lade optrykke Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer med de ved nærværende Lov vedtagne Ændringer.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer skal ifølge Lovens § 24 forelægges Rigsdagen til Revision i Rigsdagens ordentlige Samling 1926—27.

Den omhandlede Lov har i det Hele vist sig at være anvendelig, saaledes at der ingen afgørende Vanskeligheder har været ved Gennemførelsen af dens Bestemmelser. Imidlertid har man paa Grundlag af de indhøstede Erfaringer og efter derom fra de interesserede Erhvervsorganisationer fremsatte Ønsker ment at kunne foreslaa forskellige Lempelser i Loven.

Under Hensyn til, at Afgifterne ifølge det til Behandling i Rigsdagen værende Lovforslag om Afgift af Motorkøretøjer m. v. ikke vil give Kommunerne fuld Dækning for de i det nævnte Lovforslag omhandlede Vejudgifter, er det foreslaaet, at ogsaa Omsætningsafgiften, med Fradrag af 1½ pCt., der anvendes som Bidrag til Dækning af de med Opkrævningen forbundne Udgifter, tillægges Kommunerne, i Stedet for, som i den nugældende

Lovs § 23 fastsat, at anvendes til ekstraordinær Afbetaling paa Statsgælden. Afgiftens Udbytte er paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1927—28 anslaaet til 6 500 000 Kr., hvilket Beløb, i Forbindelse med det, der vil indvindes efter Lovforslaget om Afgift af Motorkøretøjer, tilnærmelsesvis vil kunne dække de Udgifter, der paaføres Kommunerne ved det ved Automobilkørselen foranledigede Vejslid.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

Til § 1.

I Loven af 20. December 1924, § 1, 2. Stykke, 1. Punktum, er der givet den Regel, at der for et Motorkøretøj, der en Gang har været indregistreret, ved ny Indregistrering i andet Navn skal erlægges en Trediedel af Omsætningsafgiften efter Lovens § 1, 1. Stykke, naar Motorkøretøjet har gennemgaaet saadanne Reparationer eller Omdannelser, at det har faaet Karakter af at være et nyt Køretøj, f. Eks.