

Fra det Tidspunkt da der i Medfør af § 2 godkendes en Navigationsskole paa Færøerne, bortfalder Godkendelsen for Sætte- og Fiskeskipperskolen i Thorshavn. Forsaavidt nogen af Lærerpersonalet ved den sidstnævnte Skole ansættes som fast Lærer ved Navigationsskolen, kan der tillægges den paagældende Anciennetet fra det Tidspunkt, da vedkommende er blevet godkendt som Bestyrer eller Lærer ved Sætte- og Fiskeskipperskolen.

§ 4.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1927.

Bemærkninger til Lovforslaget.

Da der for den Del af det danske Fiskerierhverv, der drives fra Færøerne, er en stigende Tendens til at deltage i Fiskeri, der foregaar paa fjernere Fiskepladser end de hidtil benyttede, har man fundet Tidspunktet inde til at foreslaa Indførelsen af en udvidet Fiskeskipperprøve beregnet paa Fiskeri i fjernere Farvande end de i Sønæringslovens §§ 16 og 17 omhandlede samt Bemyndigelse for Ministeren for Industri, Handel og Søfart til at tilvejebringe en godkendt Navigationsskole paa Færøerne.

Det foreliggende Lovforslag har — i Overensstemmelse med det i den af Lands tingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Sønæringsloven m. m. under 31. Marts 1926 afgivne Beretning udtalte — været forelagt Lagtinget, der paa alle Hovedpunkter har tiltraadt Forslaget.

Til § 1.

Den udvidede Fiskeskipperprøve, der udelukkende er beregnet paa at tjene Fiskerierhvervets Interesser, vil kunne tages ved enhver godkendt Navigationsskole i Riget. Omfanget af Eksamen tænkes afpasset i Overensstemmelse med de af Lagtinget tidligere fremsatte Ønsker, saaledes at der for Gennemsnitselever regnes en Undervisningstid af ca. 4 Maaneder. Blandt Eksamensfagene er medtaget Kendskab til internationale Fiskeribestemmelser samt Maskin- og Motorlære, hvilket sidstnævnte

Fag nødvendiggøres af Hensyn til Indførelsen af Damptrawlere. Den nærmere Fastsættelse af Eksamenskravene sker ved kgl. Anordning som foreskrevet i Lov om Navigationsundervisningen.

Da Forberedelsestiden til den udvidede Fiskeskipperprøve er saa kortvarig, maa det forudsættes, at Undervisningen ordentligvis bør finde Sted i Vinterhalvaaret; det er derfor foreslaaet, at Prøven ikke uden særlig Tilladelse kan afholdes oftere end én Gang om Aaret ved nogen Skole.

Til § 2.

Ønsket om Tilvejebringelsen af en godkendt Navigationsskole paa Færøerne er oftere fremsat fra de interesserede Kredse paa Øerne, saaledes ogsaa fra Lagtingets Side under de Forhandlinger, der i 1918 førtes mellem et af dette nedsat Udvalg og en særlig udsendt Repræsentant for Ministeriet. Godkendelsen af den foreslaaede Navigationsskole, der tænkes drevet som Styrmandsskole, vil ske i Overensstemmelse med de sædvanlige, i Navigationsundervisningslovens 5te Afsnit indeholdte Regler, hvorefter den paagældende Kommune vederlagsfrit stiller til Raadighed de fornødne Skolelokaler med Inventar og Skolemateriel, medens Staten iøvrigt overtager Skolens Drift og afholder Udgiften til Lærerlønninger, Kontorrekvisitter, Undervisningsmateriel og Instrumenter, til Brændsel, Belysning og Rengøring etc.

Skolen skønnes naturligst at burde ligge i Thorshavn.