

skipperskole, og da der ej heller var fuld Klarhed angaaende Lagtingets Stilling til Lovforslaget, naaede dette ikke at blive fær-digbehandlet. I Overensstemmelse med en Henstilling i den af Landstingets Udvalg under 31. Marts 1926 afgivne Beretning, har nævnte Lovforslag om Tillæg til Navigationsundervisningen siden været forelagt Fær-øernes Lagting, der med Enstemmighed har givet det sin Tilslutning, og Tidspunktet, hvor der bør gives de i Forslaget indeholdte Bestemmelser Lovskraft, er formentlig herefter inde. Med Hensyn til Motiveringen af Lovbestemmelserne henvises til de i Bilag 2 indeholdte Bemærkninger, hvorved dog anføres, at den i Bilagets § 1 nævnte Fartsbetingelse i det foreliggende Lovforslag er nedsat til seks Maaneder under Hensyn til et af Lagtinget fremsat Ønske. For Bestemmelsernes økonomiske Rækkevidde er redegjort i det som Bilag 1 aftrykte Overslag over Udgifterne ved Oprettelsen af en godkendt Navigationsskole paa Fær-øerne. Udgiften herved, der ifølge Sagens Natur i nogen Grad maa være skønsmæssig, er opgjort til ca. 4400 Kr. aarlig.

Af Lovforslagets § 2 vil fremgaa, at man har taget Anledning af de fornævnte Lovbestemmelers Forelæggelse for Rigsdagen til samtidig at foreslaa, at de mere detaillerede Bestemmelser i Lov om Navigationsundervisningen om Fartsbetingelserne for at kunne indstille sig til Styrmands-eksamen udgaar af Loven og fastsættes

ved kongelig Anordning. Den i de senere Aar stedfundne og bestandig fortsatte Nedgang i Sejlskibenes Antal har paa følelig Maade vanskeliggjort Opfyldelsen af de i den nugældende Lov indeholdte Fartsbetingelser, og som Udviklingen er, vil det praktisk talt være umuligt at fastsætte Bestemmelser, der skal have Gyldighed udover den nærmeste Fremtid. Fremfor at komme ind paa et vidtdrevet Dispensationssystem eller ogsaa med korte Mellemrum at maatte ulejlige Lovgivningsmagten med Ændringsforslag, maa det foretrækkes, at den nærmere Udformning af Fartsbetingelserne foregaaer ad administrativ Vej.

Den hidtil ved § 34 i Lov om Navigationsundervisningen hjemlede Bemyndigelse for Ministeren for Industri, Handel og Søfart til at gøre Undtagelser fra Fartsbestemmelserne bliver dog ikke herved overflødiggjort, og da denne Bemyndigelse er udløbet med Udgangen af Marts 1927, foreslaas den ved Forslagets § 3 fornyet uden Tidsbegrænsning, saa at Bemyndigelsen herefter kommer til at omfatte Fartsbetingelserne for Adgang saavel til den udvidede Fiskeskipperprøve som til Styrmandseksamen.

I øvrigt indeholder Lovforslaget kun Bestemmelser om ubetydelige Lempelser i de hittil gældende Regler, som navnlig af Hensyn til Indførelsen af den udvidede Fiskeskipperprøve maa findes paakrævede.