

CLXXVII.

Forslag til Lov

om

**Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar
1916 med senere Ændringer.**

(Fremsat i Landstinget den 4. Maj 1927 af Minister for Industri, Handel og Søfart *Slebsager*).

§ 1.

I Tilslutning til de i § 1 i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Eksaminer oprettes en udvidet Fiskeskipperprøve, omfattende Fagene:

- 1) Navigation,
- 2) Internationale Søvejsregler og internationale Fiskeribestemmelser,
- 3) Maskin- og Motorlære.

Den, der vil indstilles til den udvidede Fiskeskipperprøve, skal have erhvervet Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse og derhos have faret i mindst seks Maaneder som Fører eller Bedstemand (Styrmand) i Fiskerfartøj af over 20 Tons. Desuden skal han indstilles af den Skole eller Lærer, der har forberedt ham.

De nærmere Bestemmelser angaaende Eksamenskravene fastsættes, og Prøvens Afholdelse foregaar efter de Regler, som indeholdes i Lov om Navigationsundervisningen for Styrmandseksamens Vedkommende. Uden særlig Tilladelse af Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan Prøven dog ikke afholdes oftere end én Gang om Aaret ved nogen Skole.

§ 2.

§ 4, 2det og 3die Stykke i Lov om Navigationsundervisningen affattes saaledes: „Den, der vil indstilles til Styrmandseksamen, skal godtgøre, at han efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib. Desuden skal han indstilles af den Skole eller Lærer, der har forberedt ham.

Nærmere Regler om Fartsbetingelserne fastsættes ved kongelig Anordning.“

§ 3.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan efter Omstændighederne gøre Undtagelser fra de i §§ 1 og 2 indeholdte Bestemmelser om Søfart.

§ 4.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan — uanset Bestemmelsen i § 15, 2det Stykke, 1ste Punktum, i Lov om Navigationsundervisningen —, hvor Omstændig-