

Ved Bestemmelserne under Nr. 20 foreslaas det i Overensstemmelse hermed at bygge Reglerne om Maskinbetjening for Fiskerfartøjer paa indtil 500 HK. paa Maskinpasser- og Motorpasserbeviset, saaledes at den kostbare og besværlige almindelige Maskinisteksamen kan undgaas. For at sikre at Maskinbetjeningen i disse Fartøjer, der ofte vil have Vanskelighed ved at komme til Reparationsværksted, har den fornødne haandværksmæssige Færdighed, er det foreslaaet, at de paagældende tillige skal have bestaaet Haandværksprøven, til hvilken der hidtil kun har været Adgang for

Maskinister med bestaaet almindelig Maskinisteksamen. Selv om det vel kan forudsættes, at en Maskin- eller Motorpasser ikke vil blive ansat som 1ste Maskinmester i et Skib uden at have en vis Erfaring i Pasning af Skibsmaskiner (Motorer), har man dog af Sikkerhedshensyn ment at burde foreslaa som Hovedregel, at en Maskin- eller Motorpasser for at kunne være 1ste Maskinmester i Fiskerfartøj med Maskine (Motor) paa indtil 500 HK. skal have sejlet mindst 12 Maaneder som henholdsvis Maskin- eller Motorpasser.