

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1925—26 forelagdes for Landstinget Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Sønæringen m. m., se Rigsdagstidende 1925—26, Till. A. Sp. 3957—74. Lovforslaget blev dog ikke færdigbehandlet i dette Ting.

I Overensstemmelse med en Henstilling i den af Landstingets Udvalg angaaende Lovforslaget under 31. Marts 1926 afgivne Beretning har Lovforslaget i sin nuværende Skikkelse, der med Undtagelse af de i § 1 under Nr. 18, 19 og 20 foreslaaede Bestemmelser er i nøje Overensstemmelse med det Landstinget i Rigsdagssamlingen 1925—26 forelagte Forslag, været forelagt Færøernes Lagting tillige med det af Ministeriet udarbejdede Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen, indeholdende Bestemmelser om Indførelse af en udvidet Fiskeskipperprøve og Bemyndigelse for Ministeren for Industri, Handel og Søfart til at tilvejebringe en godkendt Navigationsskole (Styrmandsskole) paa Færøerne. Det af Lagtinget nedsatte Udvalg angaaende Sønæringslovforslaget naaede i Løbet af Lagtingssamlingen vel ikke at færdigbehandle hele Forslaget, men har i sin Betænkning næst at henvise til den allerede vedrørende Lovforslaget om Navigationsundervisningen stedfundne Behandling af de fornævnte for færøsk Sønæring væsentligste Spørgsmaal, dog samtidig udtalt Tilslutning saavel til Lovforslagets Regler om Maskinbetjening som til den i § 1 under Nr. 33 foreslaaede Bestemmelse.

Idet i øvrigt henvises til Bemærkningerne til det Landstinget i forrige Rigsdagssamling forelagte Lovforslag om Ændring af Sønæringsloven samt til Bemærkningerne til det samtidig med nærværende Lovforslag forelagte Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar 1916 med senere Ændringer skal med Hensyn til de i § 1 under Nr. 18, 19 og 20 foreslaaede Bestemmelser bemærkes følgende:

Til Nr. 18.

Den foreslaaede Affattelse tilsigter at erstatte de i § 17 nævnte spredte Fiskepladser med et geografisk afrundet Om-

raade. Samtidig foreslaas det at ophæve Størrelsesgrænsen 250 Tons for saa vidt angaar Sejlfiskerfartøjer, hvortil tillige henregnes Sejlfiskerfartøjer med Hjælpemaskinkraft.

Til Nr. 19.

Bestemmelsen i 2det Stykke indeholder den af Lagtinget foreslaaede nye Regel om de Førerrettigheder, der tænkes knyttet til den udvidede Fiskeskipperprøve. De Lempelser med Hensyn til Fiskerfarten, der iøvrigt maatte vise sig nødvendige, forudsættes som hidtil fastsat i Medfør af den almindelige Hjemmel i Paragraffens 1ste Stykke.

Bestemmelsen i 3die Stykke tilsigter at tilvejebringe Lovhjemmel for under vanskelige Forhold for Fiskeriet administrativt at kunne fastsætte noget lempeligere Sønæringskrav overfor Fiskerfartøjer, der midlertidig anvendes til Fisketransport eller i andet Fragtøjemed, end de Krav, som stilles til Fragtskibe.

Til Nr. 20.

De foreslaaede Bestemmelser om Maskinbetjening tager Sigte paa at lette Betingelserne for Overgang til Fiskeri ved Damp- eller Motortrawlere, til hvilket Spørgsmaal der for Tiden knytter sig betydelig Interesse, navnlig paa Færøerne, idet det saavel med Hensyn til Maskinbefalingsmænd som til Dæksbefalingsmænd bør være Formaalet at undgaa Afhængighed af udenlandske Kræfter. For at tilvejebringe en forsvarlig Løsning af Maskinbetjeningsspørgsmaalet har Ministeriet efter stedfunden Undersøgelse af Værkstedforholdene paa Færøerne foranlediget, at flere Værksteder har faaet Godkendelse som omhandlet i Loven om Eksaminer for Skibsmaskinister, hvorved det muliggøres for færøske Maskinarbejdere efter udstaaet Værkstedstid paa Hjemstedet uden større Vanskelighed at skaffe sig Maskinpasserprøven eller Motorpasserprøven ved at gennemgaa det dertil sigtende Kursus paa en af Skolerne i den øvrige Del af Danmark og dermed altsaa Adgang til at opnaa Sønæringsbevis som Maskinpasser eller Motorpasser.