

Maskinister, der har gjort Tjeneste som værnepligtige Maskinister i Søværnet eller som Reserveunderofficerer i det tidligere Maskinkorps, erholder en ved kongelig Anordning fastsat Nedsættelse af den i §§ 12 og 13 fastsatte Tjenestetid for Erhvervelsen af Bevis som Undermester eller Maskinmester af 2den Klasse.“

24) § 24, 1ste Stykke, affattes saaledes:

„Den, der har Bevis som Skibsfører, anses som tillige at have Bevis som Styrmand, og den, der har sidstnævnte Bevis, som tillige at have Bevis som Sætteskipper, naar han opfylder Betingelserne i § 7, Ltr. c og d.“

25) I § 24 tilføjes som nyt (sidste) Stykke:

„Naar der paa dansk Skib ansættes nogen Styrmand (Bedstemand) eller Maskinmester (Motorpasser, Maskinpasser) udover det i denne Lov fastsatte Antal, skal den paagældende være i Besiddelse af Sønæringsbevis af mindst samme Grad som anordnet for den laveste af de for Skibet ved Loven foreskrevne Stillinger henholdsvis for Styr mænd og Maskinister. Fra denne Bestemmelse kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart gøre Undtagelse saavel i Almindelighed som i enkelte Tilfælde.“

26) I § 25, 1ste Linie, udgaar „i Medfør af denne Lov udstedt.“

27) § 25, 2det og 3die Stykke, udgaar og erstattes med følgende Bestemmelser:

„Bevis som Skibsfører, Styrmand, Maskinmester eller Undermester forbyrdes, naar Indehaveren ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling. De øvrige Sønæringsbeviser forbyrdes, naar Indehaveren ved Dom findes skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Den til Beviserne som Kystskipper, Sætteskipper, Skibsfører, Styrmand og Fiskeskipper knyttede Ret til at være Fører af dansk Skib eller Fartøj bortfalder, naar Indehaveren mister dansk Indfødsret; dog kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse fra denne Bestemmelse. Opnaar den paagældende paany Indfødsret, skal Retten til at føre Skib dermed anses for generhvervet.

Naar Sønæringsbevis forbyrdes, eller de dertil knyttede Rettigheder fortabes, skal Beviset i Overensstemmelse med de derom i Søloven og Sømandsloven indeholdte Forskrifter snarest tilstilles Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, der træffer de i den Anledning fornødne Foranstaltninger.“

28) § 26, 2det Stykke, affattes saaledes:

„Ministeren for Industri, Handel og Søfart bemyndiges derhos til, for saa vidt angaar Skibe og Fartøjer, der udelukkende gaar i Fart paa Aaer, Kanaler, Indsøer og lignende beskyttede Farvande, eller som udelukkende anvendes i Kystfart, under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i §§ 2—5.“

29) § 27 affattes saaledes:

„Naar danske Skibe ud- og indklarerer eller sættes i Fart, paahviler det vedkommende Myndigheder at paase Overholdelsen af de i denne Lov foreskrevne Regler efter de Anvisninger, som derom gives af Ministeren for Industri, Handel og Søfart og i det Omfang, Ministeren nærmere bestemmer.

Overtrædelse af nærværende Lov eller af de i Medfør af Loven udstedte Forskrifter, saa og Undladelse af at efterkomme Paabud givet af dertil berettiget Myndighed straffes med Bøder fra 20—500 Kr., for saa vidt ikke Forholdet efter den almindelige Lovgivning medfører højere Straf. Bøderne kan i Gentagelsestilfælde stige til 1000 Kr. Bøderne tilfalder Bombebøssen i København eller anden i Søfartens