

af over 100 Tons i denne Fart eller i Kystfart; Tjeneste som 2den Styrmand i Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele regnes i saa Henseende lige med Tjeneste som 1ste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart.“

9) § 9, Litra a, affattes saaledes:

„at vedkommende opfylder de Betingelser angaaende Søfart, der efter Lov om Navigationsundervisningen kræves fyldestgjort ved Indstilling til Styrmandseksamen.“

10) § 9, næstsidste Stykke, affattes saaledes:

„Den, der har Bevis som Styrmand, og som opfylder Betingelserne i § 8 under Litra a og c—f er derhos berettiget til at være Fører af dansk Skib af ikke over 400 Tons i Fart paa Nord- og Østersøen, Færøerne, Island og Norge samt til at være Fører af dansk Sejlskib af den nævnte Størrelse i hvilken som helst Fart. Paategning herom tilføres Styrmandsbeviset af vedkommende Magistrat eller Politimester.“

11) I § 10, Litra c, udgaar Ordene: „ , deraf dog mindst 3 Maaneder som Fyrbøder i Dampskib.“

12) § 10, sidste Stykke, affattes saaledes:

„Beviset giver i Overensstemmelse med de i § 4 givne Regler Ret til at være 2den Maskinmester eller Motorpasser i danske Motorskibe og Sejlskibe med Hjælpemotor.“

13) § 11, sidste Stykke, affattes saaledes:

„Beviset giver i Overensstemmelse med de i § 5 givne Regler Ret til at være 2den Maskinmester eller Maskinpasser i danske Dampskibe og ikke selvbevægende Dampfartøjer.“

14) § 14, sidste Stykke, affattes saaledes:

„Beviset giver Ret til at være Maskinmester paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart, jfr. dog § 4, næstsidste Stykke. For at være 1ste Maskinmester paa Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele udkræves dog yderligere, at vedkommende har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister omhandlede udvidede Maskinisteksamen. Fra denne Bestemmelse kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse.“

15) § 15 affattes saaledes:

„De i 1ste Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmænd med Sønæringsbevis som omhandlet i §§ 6—9 og Maskinister med Sønæringsbevis som omhandlet i §§ 10—14 finder ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri, jfr. dog §§ 18 og 19.“

16) § 16, 1ste Stykke, 2det Punktum affattes saaledes:

„Hvis Fartøjet benytter Motor til Fremdrivning, skal Føreren ved Bevis fra en af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt Sagkyndig yderligere godtgøre, at han besidder den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.“

17) § 16, Litra a, affattes saaledes:

„at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 2 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, hvoraf mindst 1 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 7 Tons;“