

Til ovenstaaende 3 Poster bemærkes følgende:

Ved Skrivelse af 11. November 1926 gav Folketingets Finansudvalg sin Tilslutning til, at der paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1926—27 maatte søges bevilget et Beløb af ca. 30 000 Kr. til Reparation af Inspektionsskibet „Fylla“, som Følge af et Skibet og nogle af dets Fartøjer overgaaet Havari under en Storm i Atlanterhavet i Sommeren 1926. Der er i nævnte Anledning yderligere medgaaet et Beløb af 8 000 Kr., foranlediget ved Stormskade i Reykjavik Havn.

Den 5. November 1926 tog Inspektionsskibet „Islands Falk“ Grunden paa Lambhusflaga under Indsejlingen til Havnefjord, idet en tæt Dis i høj Grad besværliggjorde Navigeringen. Efter at Skibet ved egen Hjælp var kommet flot, naaede det senere Reykjavik Havn, hvor en Undersøgelse viste, at det havde taget betydelig Skade, bl. a. mistet Roret. Da der paa Island ikke findes Ophalingsbedding eller Dok, blev her kun foretaget en midlertidig Reparation, som paa Grund af de lokale Forhold først var saa vidt tilendebragt, at Skibet igen var sødygtigt i Slutningen af November og kunde afgaa til København, hvor den endelige Undersøgelse og fuldstændige Istandsættelse saa har fundet Sted. De ved Grundstødningen foranledigede Udgifter har i alt andraget det ovenfor opførte Beløb.

Hvad den sidste Post angaar, skal det bemærkes, at Prisen paa de af Fiskeriinspektionen i Finansaaret 1926—27 forbrugte Kul som Følge af den engelske Kulstrejke kan ansættes til at have været ca. 60 pCt. højere end normalt.

Til 35 a. Mer-Udgiften er foraarsaget af de højere Kulpriser under Togtet samt et større Kulforbrug end forventet.

Til 36—38. Fradragssummen skyldes den ved Pristallets Reduktion i Finansaaret 1926—27 stedfundne Nedgang i de paagældende Tillæg.

---