

nærmestliggende Opgaver, paa hvilke den forud for Konventionen gaaende Regeringskonference havde peget, nemlig dels Ordningen af Forholdet til Klassifikationsselskaberne, jfr. Konventionens Art. II og den af Konferencen vedtagne Rekommandation Nr. 1, og dels Forholdet til England for saa vidt angaar Anvendelse paa nordiske Skibe af de britiske Regler om Lastnings- og Losningsmateriel, jfr. den af Konferencen vedtagne Rekommandation Nr. 5.

I Forstaaelse med de øvrige Signatarlande foretog derfor en Embedsmand her fra Ministeriet sammen med en Embedsmand fra det svenske Kommerskollegium i April—Maj 1926 en Rejse til England, Frankrig og Norge for at søge Forholdet til de forskellige Klassifikationsselskaber ordnet paa Basis af Københavns Konventionens Principper. Disse Forhandlinger gennemførtes tilfredsstillende og Forholdet til Klassifikationsselskaberne er derefter for Danmarks Vedkommende ordnet ved en i Medfør af Loven om Tilsyn med Skibe under 31. August 1926 udstedt Bekendtgørelse.

Under Opholdet i England indlededes samtidig Forhandlinger med de vedkommende engelske Centralmyndigheder, overfor hvilke man under Fremhævelse af de ved den fornævnte Konvention for de nordiske Landes Vedkommende fastslaaede nye Principper (jfr. Art. I og Art. III) pegede paa Ønskeligheden af en Overenskomst om gensidig Anerkendelse af de i de respektive Lande gældende Regler om Skibes Lastnings- og Losningsmateriel.

Disse sidste Forhandlinger kunde dog ikke føres til Ende straks, men fortsattes skriftligt. Udgifterne ved denne Rejse har udgjort 1 421 Kr. 09 Øre.

Efter Indbydelse fra den svenske Regering afholdtes fremdeles i September Maaned 1926 en nordisk Konference i Stockholm angaaende Spørgsmaalet om Skibes Forsyning med Radiotelegraf, jfr. herved Konventionens Art. V og den af Konferencen som Nr. 7 vedtagne Rekommandation med særligt Henblik paa Spørgsmaalet om de nordiske Landes Stilling til den nær forestaaende Revision af den internationale Konvention af 20. Januar 1914 om Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen. Konferencens Resultat blev en enstemmig Vedtagelse af en Række Rekommandationer til de respektive Regeringer.

I Konferencen deltog fra dansk Side 6 Repræsentanter; de øvrige Lande var repræsenteret ved et lignende Antal. Udgifterne har andraget 4 122 Kr. 60 Øre.

I Overensstemmelse med det af Københavns Konferencen i 1925 forudsatte optoges sluttelig Spørgsmaalet om Belgiens og Hollands Tilslutning til Konventionen, jfr. sammes Art. VIII, idet hertil forelaa formel Anledning gennem Henvendelse fra de to Lande om Specialoverenskomster med Danmark fra et forud for Konventionen liggende Tidspunkt.

I Forstaaelse med de øvrige Signatarmagter foretog derfor en Embedsmand her fra Ministeriet sammen med en Embedsmand fra det svenske Kommerkollegium i November—December 1926 en Rejse til Bruxelles og Haag for at drøfte Sagen med de respektive Ressortmyndigheder. Disse Forhandlinger er tilfredsstillende gennemført, og det maa antages, at de to Lande i nær Fremtid formelt vil kunne tiltræde den oftnævnte Konvention. Udgifterne ved denne Rejse har udgjort 1 194 Kr. 61 Ø.

Under disse Omstændigheder maa det antages, at Kontoen for indeværende Aar vil blive overskredet med 5 600 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 9. Paa den nævnte Konference var Danmark repræsenteret ved 2 Repræsentanter, af hvilke den ene, en Skibsreder, var Repræsentant for Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. Udgifterne ved hans Deltagelse i Konferencen har udgjort 948 Kr. 62 Øre.

Til 10. Til Honorar for en af Sparekasseinspektionen benyttet regnskabskyndig Medhjælper for Finansaaret 1926—27 medgaar et Beløb af 2 850 Kr., hvorfor det paa Finansloven for det paagældende Finansaar til Honorarer bevilgede Beløb foreslaas forhøjet til dette Beløb.

Til 11. Af det bevilgede Beløb antages 1 400 Kr. ikke at ville blive forbrugt, hvorfor Kontoen foreslaas nedsat med sidstnævnte Beløb.

Til 12. I den forløbne Del af indeværende Finansaar, har Udgifterne til sagkyndig Bistand andraget 2 250 Kr. og paa Grundlag heraf skønnes, at Udgifterne for hele Finansaaret vil kunne anslaaes til 3 000 Kr., hvorfor Summen foreslaas forhøjet med 1 000 Kr.