

Til 76. Efter at Lov af 30. Januar 1861 angaaende Farten paa Gudena mellem Silkeborg og Randers er blevet ændret ved kgl. Anordning af 31. Marts 1926, bortfalder de interesserede Kommuner Tilskud. Det paa Finansloven 1926—27 opførte Indtægtsbeløb af 2 368 Kr. maa derfor udgaa. Med Finansministeriets Tilslutning har man imidlertid meddelt Vandbygningsdirektøren Tilladelse til uanset denne Omstændighed at disponere over hele det budgetterede Udgiftsbeløb, der har været nødvendigt for at udføre de strengt paakrævede Opmudringsarbejder. Som Følge heraf søges efterbevilget det fornævnte Beløb af 2 368 Kr.

Til 77. Til Fuldførelsen af Arbejder vedrørende Udvidelsen af Rødby Havn. Da der ventes kun at ville medgaa 34 000 Kr. i 1926—27, søges Bevillingen herved nedsat med 11 000 Kr.

Til 78. Til Bygning af en Fiskerihavn ved Blands. Da der kun ventes at medgaa 17 500 Kr. i Finansaaret, søges Bevillingen herved nedsat med 11 300 Kr.

Til 79. Til Anlæg af en Fiskerihavn ved Hvalpsund, se nærmere R. T. 1925—26, Tillæg A. Sp. 1339—40. Af det ved Tillægsbevillingslov 1925—26 bevilgede Beløb af 23 334 Kr., hvoraf intet kom til Udbetaling i nævnte Finansaar, ventes 8 000 Kr. at ville medgaa i 1926—27 sammen med det ved Finansloven for sidstnævnte Aar bevilgede Beløb af 42 000 Kr. 8 000 Kr. søges derfor herved bevilget paa ny.

Til 80. Til Udvidelse af Strandby Havn. Det ved Finansloven bevilgede Beløb ventes ikke at komme til Udbetaling i Finansaaret. Bevillingen foreslaas derfor strøget for eventuelt at søges bevilget paa ny i et senere Finansaar.

Til 81. Tilskud til Anlæg af en Sporforbindelse mellem Jernbanestationen i Hadsund Nord og Havnen sammesteds. Det hertil ved Tillægsbevillingslov 1925—26 som 1ste Del bevilgede Beløb af 10 000 Kr. kom ikke til Udbetaling i det paagældende Finansaar, men ventes at ville medgaa i 1926—27 sammen med det ved Finansloven for bemeldte Finansaar som 2den Del bevilgede Beløb af 16 000 Kr. 10 000 Kr. søges derfor herved bevilget paa ny.

Til 82. Tilskud til Udvidelse af Gennemsejlingsaabningen i Hadsundbroen. Af det hertil ved Finansloven 1926—27 bevilgede Beløb af 177 000 Kr. ventes kun 130 000 Kr. at ville medgaa i Finansaaret. Bevillingen foreslaas derfor nedsat med 47 000 Kr.

Til 83. Som Tilskud til Anlæg af Havne m. m. paa Færøerne kan ifølge Tekstanmærkning til Tillægsbevillingslov 1920—21 § 16 B. 61. Som 37. anvendes i alt 2 935 000 Kr., hvoraf indtil Finansaaret 1925—26 inkl. er forbrugt i alt 2 639 334 Kr. Ved Finansloven 1926—27 er bevilget 43 500 Kr., men da der i Finansaaret maa paaregnes et Forbrug af 205 000 Kr., søges herved yderligere 161 500 Kr.

Til 84. Som Tilskud til Istandsættelse af Hornbæk Havn. Hertil var i Finansaaret 1925—26 62 000 Kr. til Raadighed, hvoraf dog kun 52 950 Kr. kom til Udbetaling. Restbeløbet, 9 050 Kr., er med Tilslutning af Finansministeriet stillet til Raadighed paa forventet Tillægsbevilling for 1926—27 og søges derfor herved bevilget paa ny.

Til 85. Som Tilskud til Udvidelser af Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Havne blev i Henhold til Lov Nr. 79 af 13. Marts 1922 i Finansaarene 1921—22 til 1925—26 nybevilget i alt . . . . . 4 314 000 Kr., hvoraf er brugt — tildels i Henhold til Genbevillinger — til Finansaaret 1925—26 inkl. . . . . . 3 484 295 —

Af Resten . . . . . 829 705 Kr.

ventes i 1926—27 305 000 Kr. at ville komme til Anvendelse. Dette sidste Beløb søges derfor med Finansministeriets Tilslutning bevilget paa ny.