

Til 30. Udgiftsforøgelsen hidrører dels fra uforudsete Udgifter ved Tilsynsarbejder dels fra, at Tilsynet har faaet et lidt større Omfang end paaregnet, hvoraf ogsaa er fulgt en mindre Forhøjelse af Indtægtsbeløbet.

Til 32. Som anført i Anmærkningerne til den tilsvarende Konto paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28, R. T. 1926—27, Tillæg A. Sp. 1311—12 (Honorarskema Sp. 1303—06), har Ministeriet nedsat et Raad, Luftfartsraadet, til at bistaa Ministeriet ved Administrationen af Lufthavnen ved Kastrup samt ved Tilsynet med den civile Luftfart i det hele. Raadet er nedsat under 1. Juli 1926, og dets Honorarer godkendt af Lønningsraadet og tiltraadt af Finansudvalget. De til Honorarer, Medhjælp, Særlige Ydelser og Kontorholdsudgifter opførte Beløb er beregnet skønsmæssigt i Forhold til de paa Finanslovforslaget 1927—28 anførte Beløb.

Til 33. „Efterretninger for Luftfarende“ er hidtil udgivet af Søkortarkivet ved Marineministeriets Foranstaltning og saaledes, at der paa Ministeriet for offentlige Arbejders Konto paa Finansloven er søgt bevilget et Bidrag til deres Udgivelse.

Da de paagældende Efterretninger, der foruden at omdeles til luftfartsinteresserede Institutioner her i Landet, tillige omsendes til samtlige de Lande, med hvilke Danmark har Konvention om Luftfart, imidlertid saa godt som udelukkende indeholder Meddelelser af Interesse for Civilluftfarten, er der paa Forslag fra Marineministeriet truffet den Ordning, at Udgivelsen fra 1. Januar 1927 er overgaaet til Ministeriet for offentlige Arbejder ved Luftfartstilsynets Foranstaltning.

Ved Finansloven for 1926—27 var der til Udgivelsen af Efterretningerne bevilget et Bidrag af 500 Kr. Da dette Beløb allerede var overskredet ved Luftfartstilsynets Overtagelse af Redaktionen, idet saavel Stoffet i Efterretningerne som Antallet af Institutioner, hvortil de omsendes, er vokset betydeligt, søges Bevillingen forhøjet til 750 Kr.

Til 34. Ved de Forhandlinger, der i sin Tid førtes med Repræsentanter for den polske Regering angaaende Foretagelse af Prøveflyvninger ved Foranstaltning af det polske Luftfartsselskab, blev der fra dansk Side, hvor man ikke mente at kunne deltage i de ommeldte Prøveflyvninger, givet Tilsagn om Bistand paa forskellig Vis, navnlig ved Etablering af en gratis Efterretningstjeneste for Ruten paa Strækningen København—Dueodde (Bornholm)—Puck (Danzig).

De hermed forbundne Udgifter har andraget 291 Kr. og søges med Finansministeriets Tilslutning herved efterbevilget.

Til 35. Nedgangen i Lønninger hidrører dels fra Nedsættelse af Dyrtids- og Konjunkturtillæg fra 1. Oktober 1926, dels fra Personaleforandringer, hvorved Tjenestemænd med Alderstillæg er afløst af Tjenestemænd uden saadant.

Til 36. Nedgangen i Pensionsbidrag hidrører fra de ovenfor omtalte Personaleforandringer.

Til 37. Nedgang i Honorarer skyldes dels Nedsættelse af det midlertidige Honorartillæg fra 1. Oktober 1926, dels at der kan paaregnes en Besparelse i Funktionshonorarer.

Til 38. Nedsættelse i „Særlige Ydelser“ skyldes hovedsagelig, at Flyttegodtgørelse ikke er kommet til Udbetaling i det forventede Omfang.

Til 41. Udgifter til Vandbygningsdirektørens Kontor. Ved sit Bidrag til Finanslov 1926—27 foreslog Vandbygningsdirektøren i sin Tid bevilget 8 700 Kr., hvilket Beløb blev reduceret med 10 pCt. til det bevilgede Beløb af 7 830 Kr. Som allerede antydet i Forslaget til Finanslov 1927—28, se R. T. 1926—27, Tillæg A., Sp. 1313—14, har dette Beløb imidlertid vist sig at være utilstrækkeligt, idet Prisfaldet kun i uvæsentlig Grad har paavirket de Udgifter, der affholdes af denne Konto, saaledes som f. Eks. Husleje, der alene udgør omtrent Halvdelen af Beløbet. Man søger derfor yderligere 770 Kr. bevilget.