

Til 14. I Tilskud til kommunale Vejanlæg paa Færøerne genbevilgedes ved Lov om Tillægsbevilling for 1925—26 et Beløb af 1 575 Kr., hvilket Beløb imidlertid ikke kom til Udbetaling. Da Beløbet maa ventes brugt i 1926—27, søges det herved bevilget paany.

Til 15. Til Projekteringsarbejder m. v. vedrørende nogle af Lagtinget ønskede Veje paa Færøerne blev ved Tillægsbevillingslov 1924—25 bevilget 10 000 Kr., som ikke kom til Udbetaling og derfor genbevilgedes i 1925—26, i hvilket Finansaar 2 868 Kr. forbrugtes. Af den ikke forbrugte Del søges nu 6 000 Kr. bevilget paany.

Til 16. Ved Lov om Tillægsbevilling for 1920—21 er der under § 15 B. 93. Som 69. bevilget 49 000 Kr. til Anlæg af en Vej fra Rudbøl til Gl. Frederikskog, og ved Lov om Tillægsbevilling for 1923—24 blev Bevillingen forhøjet med 5 500 Kr. bl. a. til Anlæg af en Patrouillesti for Grænsegendarmeriet. Disse 54 500 Kr. er udbetalt. Da det imidlertid efter Anlægets Fuldførelse viste sig, at Udgiften blev større end paaregnet, væsentlig fordi de til Lodsejerne udbetalte, af Taksations- og Overtaksationskommissionen fastsatte Beløb betydelig overskred, hvad man efter det tidligere foreliggende maatte gaa ud fra, søger man med Tilslutning af Finansministeriet herved Hjemmel til yderligere at bidrage med 4 500 Kr. til Vejanlægget.

Til 17—19. Nedsættelsen skyldes Nedgangen i Dyrtids-, Konjunktur- og midlertidigt Honorartillæg fra 1. Oktober 1926.

Til 20—21. Efter Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret menes Bevillingerne at kunne nedsættes som foreslaaet.

Til 23. Nedsættelsen skyldes Nedgangen i midlertidigt Honorartillæg fra 1. Oktober 1926.

Til 25. Garanti for Forrentning af den østsjællandske Jernbanes Aktiekapital. Ved Lov Nr. 44 af 4. Maj 1875 har Statskassen paataget sig en 4 pCt. Rentegaranti for de Aktier og Obligationer, som det bevisligt har været nødvendigt at udstede for at tilvejebringe de nødvendige Midler til Anlægget af den østsjællandske Bane.

Det paagældende Anlægsbeløb andrager 1 Mill. Kr. i Aktier og 2 098 800 Kr. i Obligationer. Siden 1885 har Garantien været effektiv, i 1886—96 og siden 1920 fuldtud, idet der i disse sidste Aar i Statstilskud er betalt 123 952 Kr. aarlig, hvilket Beløb da ogsaa er bevilget ved Finanslov 1926—27 § 16 C. 7. Hidtil er Beløbet udbetalt bagud, nemlig efter at Banens Regnskab for det paagældende Regnskabsaar, Kalenderaaet, var blevet revideret af og godkendt i Ministeriet. I Overensstemmelse hermed vil det ved fornævnte Finanslov bevilgede Tilskud for 1926, altsaa til Indløsning af Kupons, der forfaldt Januar og Juli Terminer 1926, først komme til Udbetaling i Marts eller April 1927. Imidlertid fremkom der i Anledning af, at Banens Bankforbindelse under Hensyn til de vanskelige Forhold ikke mere vilde staa i Forskud for Kuponsindløsningssummerne, fra Baneselskabet Andragende til Ministeriet om, at Statens Rentetilskud i Fremtiden — fra og med Januar Termin 1927 — maatte blive udbetalt forskudsvis. Efterat Finansministeriet havde udtalt, at det for sit Vedkommende intet havde derimod at erindre, besluttede man indtil videre under de foreliggende Forhold at imødekomme Andragendet, og i Overensstemmelse hermed er der stillet 61 976 Kr. til Selskabets Raadighed til Indløsning af Kupons, der forfaldt 2. Januar 1927. Følgen heraf vil imidlertid blive, at man i Finansaaret 1926—27 som en Overgang vil komme til at indløse 3 Terminers Kupons i Stedet for som paaregnet 2 Terminers. Man søger derfor Hjemmel til at udbetale Selskabet yderligere 61 976 Kr.

Til 26. Da det anslaaede Beløb af 20 000 Kr. ikke har kunnet tilstrække, søges herved 15 000 Kr. efterbevilget.

Til 27—29. Nedgangen skyldes de ved de nedadgaaende Konjunktur- og Dyr-tidstillæg foranledigede Besparelser.