

	Nybevilling i Henhold til Lov.	Genbevilling.	Nybevilling uden Lov.
	Kr.	Kr.	Kr.
Overført...	15 227	532 589	÷ 76 146
96.....			÷ 6 250
97.....		53 936	
98.....		3 000	
99.....		8 439	
100.....			15 000
101.....			1 267
102.....			1 585
	15 227	597 964	÷ 64 544
		548 647	

Til 1. Nedsættelsen skyldes dels, at en Sekretærplads har staaet ubesat en Del af Aaret, dels Nedgangen i Dyrtids- og Konjunkturtillæg.

Til 2. Nedsættelsen skyldes, at en Sekretærplads har været ubesat en Del af Aaret.

Til 3 og 4. Nedsættelsen hidrører fra det midlertidige Honorartillægs Nedgang fra 1. Oktober 1926 fra 15 til 10 pCt.

Til 5. Medhjælpsbeløbet søges forhøjet med 2 251 Kr. til 8 101 Kr., hvilket Beløb vil medgaa i Finansaaret.

Til 6. a) Følgende Kommissioner og Udvalg, der i Finansaarets Løb har afsluttet deres Arbejde, har forbrugt de nedenfor anførte Beløb:

1) Udvalget angaaende Tilvejebringelse af ensartede Regler for Besejling af Kanaler og Havne.....	0 Kr.
2) Kommissionen angaaende Erstatning af visse Privatbaner med Automobilruter.....	18 446 —
3) Kommissionen angaaende en Bane fra Vigerslev til Køge.....	1 414 —
4) Udvalget for Rekonstruktion af Luftfartselskabet.....	759 —
	<u>20 619 Kr.</u>

b) Om følgende Kommissioner og Udvalg, der er i Virksomhed, meddeles følgende:

	Brugt den 1. Januar 1927	Antagelig endnu Brug for
Mergelbanekommissionen.....	0 Kr.	1 000 Kr.
Udvalget angaaende Slangstrupbanens Elektrificering.....	0 —	0 —
Stormflodsskadeudvalget af 1921.....	0 —	0 —
Stormflodsskadeudvalget af 1923.....	0 —	300 —
Den i Henhold til Lov Nr. 116 af 11. Marts 1921 om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift nedsatte Kommission for Jylland.....	1 250 —	0 —
Udvalget angaaende Fordeling af visse Udgifter i Henhold til Færdselsloven § 21.....	0 —	500 —
Automobiludvalget.....	20 500 —	10 000 —
Udvalget angaaende Hadsundbroens Ombygning.....	0 —	0 —
At overføre...	21 750 Kr.	11 800 Kr.