

i tilsvarende Grad. Hvad særlig angaar „Gefion“s Arbejde, skal bemærkes, at dette Fartøjs Arbejdsevne i det forløbne Aar har været udnyttet paa en fortrinlig Maade, saaledes at Arbejdspræstationen er forøget fra ca. 10 000 m³ i 1925 til 57 000 m³, hvilket under Hensyn til de vanskelige Arbejdsforhold maa anses for et udmærket Resultat. Under Hensyn til, at Fartøjet har præsteret omtrent samme Antal Overarbejdstimer, til Trods for de vanskelige Arbejdsforhold, som „Graadyb“, har man ment at maatte foreslaa, at der tillægges „Gefion“s Fører og Maskinmester samme Honorar som for „Graadyb“.

Til 14. Se Bemærkning ovenfor til 12, idet derhos bemærkes, at Udgifterne til Hovedreparationer, der var anslaaede til 70 000 Kr., bl. a. paa Grund af det lavere Prisniveau har været 11 000 Kr. lavere end paaregnet.