

Til R. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—3. Refusionerne fra Statens Havne og Anlæg; fra andre Havne m. v., der betaler fuld Refusion, og fra andre Havne, m. v., der ikke betaler fuld Refusion, paaregnes at ville indgaa med henholdsvis 1 887 336 Kr., 151 673 Kr. og 39 562 Kr. eller henholdsvis 20 436 Kr. mindre, 21 673 Kr. mere og 15 438 Kr. mindre end budgetteret.

Til 4. Nedsættelsen af Lønningsbeløbet skyldes Nedgangen i Dyrtids- og Konjunkturtillæg fra 1. Oktober 1926, samt at en Stilling som Undermaskinmester er nedlagt. Samtidig er Forhøjelsen af Stedtillægget for de i Helsingør stationerede Skibsbesætninger taget med i Betragtning.

Til 5. Nedgangen i Pensionsbidrag skyldes Nedlæggelsen af en Undermaskinmesterstilling.

Til 6. Overskridelsen af Funktionshonorarer med 1 336 Kr. hidrører fra, at Uddybningsdamperen „Gefion“ har arbejdet i Drogden, i hvilken Anledning en Skibsfører og en Maskinmester er overflyttet til dette Fartøj, hvorfor man har maattet besætte de paagældendes Stillinger ved Konstitution.

Til 7. Den forøgede Udgift til Overarbejdspenge skyldes dels den af Finansministeriet tiltraadte Ændring i Reglerne for Betalingen for Overarbejde, dels den stærke Udnyttelse af Materiellet og endelig, at saavel „Gefion“ som en Del af Reservemateriellet har været i Virksomhed.

Til 8. Særlige Ydelser menes efter Forbruget at kunne nedsættes med 9 983 Kr.

Til 9. Forhøjelsen af Medhjælpskontoen skyldes dels Materiellets stærke Udnyttelse, dels, at „Gefion“, der hovedsagelig er bemanded med løst Personale, har været i Arbejde i Drogden hele Finansaaret.

Til 11. Andre Udgifter. Udgifterne til Kul er paa Grund af de af den engelske Kulstrejke følgende højere Kulpriser blevet ca. 19 000 Kr. større end paaregnet i Budgettet. Til Gengæld har Vedligeholdelsesudgifterne som Følge af det lavere Prisniveau været ca. 32 000 Kr. mindre end paaregnet, saaledes at der sammen med nogle mindre Besparelser paa de andre Underkonti kan forventes en Mindreudgift paa ca. 14 800 Kr. paa den samlede Konto.

Til 12. I Overensstemmelse med Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28, Rigsdagstidende 1926—27, Tillæg A. Sp. 879—80, foreslaas Hovedreparation overført fra Driftskontoen til Formueregnskabet.

Til 13. Honorarer til Skibsførere og Maskinmestre for meget og vel udført Arbejde i Henhold til Teksanmærkning til Finansloven 1926—27.

Se Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg A. Sp. 5575—76.

For 1926—27 har Vandbygningsdirektøren indstillet, at der ydes Honorarer til i alt 18 600 Kr., som nærmere specificeret i omstaaende Bilag, der ogsaa indeholder en Specifikation af Honorarerne i de to forudgaaende Finansaar samt over Skibenes Præstationer i 1924, 1925 og 1926. Det vil heraf fremgaa, at Arbejdspræstationerne for „Graadyb“ og „Sandormen“ har været omtrent som i 1925, og der foreslaas derfor ydet omtrent de samme Honorarer som i nysnævnte Aar. For „Ægir“ er Arbejdspræstationen af betydeligt større Omfang end i 1925, hvorfor Honoraret til dette Fartøjs Fører og Maskinmester er foreslaaet forhøjet noget. For Uddybningsmaskine „Nr. 1“ og Bugserbaaden „Maagen“ er Arbejdspræstationerne væsentligt de samme som i 1925, snarest større, og Honoraret er derfor for disse Fartøjer opført med samme Beløb som for 1925. For flere andre Fartøjer, hvor Arbejdspræstationen har været mindre, er Honorarerne foreslaaet reduceret