

Til 2. Det har vist sig nødvendigt at foretage forskellige Reparationer ved det Havnen tilhørende Automobil, der anskaffedes i 1921, men som det godt vil kunne betale sig at lade gøre i Stand. Hertil samt til Driften af Automobilen i 1926—27 vil ifølge indhentet Tilbud medgaa 1 650 Kr. Da det ved forskellige Lejligheder har vist sig forbundet med Fare at benytte den Ammunition, der af Havnen bruges til ved Røgsignaler at angive Vindretningen for kommende Flyvere, har man maattet anskaffe ny Ammunition. Hertil er medgaaet et Beløb af 237 Kr. Til Trykning og Udsendelse af Havnens Reglement, indeholdende en Beskrivelse af Havnens Anlæg og Hjælpemidler med Oplysning om Havnens Takster samt med Angivelse af de reglementariske Bestemmelser, der vil være at følge ved Benyttelse af Havnen, samt til Udsendelse af Brochurer og andet Propagandastof, der er under Udarbejdelse, søges bevilget 500 Kr.

Man søger herefter i alt 2 387 Kr.

Til 3. I Skrivelse af 30. Marts 1926 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til en med Det meteorologiske Institut truffet midlertidig Ordning, hvorefter Institutet for Sommersæsonen 1926 har bistaaet Havnen med Vejrmeldingstjenesten, saaledes at de hermed forbundne Udgifter af 5 000 Kr. afholdes paa forventet Tillægsbevilling for 1926—27.

Til 4 og 5. Renter og Afskrivning. Efter en nøjere Gennemgang anslåas Lufthavnens Værdi pr. 1. April 1926 ialt at beløbe sig til 3 050 000 Kr., nemlig Arealer 1 900 000 Kr., Bygninger 1 000 000 Kr. og Inventar m. m. 150 000 Kr. 5 pCt. Rente af 3 050 000 Kr. er 152 500 Kr., hvorfor det bevilgede Beløb af 166 115 Kr. kan nedsættes med 13 615 Kr., medens Afskrivningen paa Bygninger (2 pCt.) og Inventar (4 pCt.) giver 26 000 Kr. eller 12 000 Kr. mere end bevilget og derfor maa forhøjes med sidstnævnte Beløb.

Til 7. Ved Tillægsbevillingslov 1925—26 blev der under § 2 P. II. 7. Som 5. bevilget 196 000 Kr. til Anlæg af en direkte Adgangsvej fra Amager Landevej til Lufthavnen. Af Bevillingen kom 70 000 Kr. til Udbetaling i 1925—26. Efter at Arbejdet nu er afsluttet med en mindre Besparelse, vil der af Restbeløbet for indeværende Finansaar blive Brug for 119 000 Kr., som herved søges bevilget paany.

Til 8. Ved Tillægsbevillingslov 1925—26 blev der under § 2 P. II. 9. Som 7. bevilget 189 000 Kr. til Bygning af en ny Hangar paa Lufthavnen. Af Bevillingen kom 150 000 Kr. til Udbetaling i Finansaaret 1925—26. Efter at Arbejdet nu er afsluttet med en mindre Besparelse, vil der i 1926—27 af Restbeløbet blive Brug for 29 000 Kr., der herved søges bevilget paany.

Til 9. Ved Tillægsbevillingslov 1925—26 blev der under § 2 P. II. 8. Som 6. bevilget 11 000 Kr. til Istandsættelse af Krudttaarnsvej paa Strækningen fra Alléen til Grænsen af Lufthavnen. Af Bevillingen kom intet til Udbetaling i 1925—26. Efter at Arbejdet nu er afsluttet med en mindre Besparelse, søges 9 663 Kr. bevilget paany.

Til 10—15. Ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 er der, se Rigsd. Tid. 1926—27, Tillæg A. Sp. 859—862, søgt bevilget til:

| | |
|--|------------|
| Dræning af Flyvepladsen, som 1ste Del af en 3-aarig Bevilling paa ialt 45 000 Kr. | 15 000 Kr. |
| En Betonplads foran Administrationsbygningen. | 9 000 — |
| En Parkeringsplads. | 2 500 — |
| En Landingspil. | 1 500 — |
| Brandforanstaltninger. | 5 000 — |
| Mørkelandingsmateriel. | 10 000 — |

Da det maatte anses for særdeles ønskeligt at faa disse Arbejder og Anskaffelser færdige inden Sommersæsonens Begyndelse, har man faaet begge Finansudvalgs og Finansministeriets Tilslutning til allerede i 1926—27 at paabegynde disse Arbejder og Anskaffelser, saaledes at Beløbene overflyttes til dette Lovforslag.

Til 16. Efter at der havde vist sig visse Mangler forbundet med den oprindelig trufne Ordning, hvorefter Lufthavnen administreredes af Det Danske Luftfartsselskab, Forelagte Lovforslag m. m.