

til den paa Fanø-Esbjerg Ruten indsatte ny Dieselmotorfærge er betydelig mindre end Brændselsudgiften ved den tidligere Dampfærge.

Dannelsen af Sandbanker i Løbet mellem Esbjerg og Nordby Fanø, „Fanø Lo“, lagde betydelige Vanskeligheder i Vejen for Udførelsen af Færgefarten, og ved Hjælp af Statens Vandbygningsmateriel fandt der en Uddybning Sted af Løbet, hvortil medgik et Beløb af 15 000 Kr. Beløbet er, jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 26. Oktober 1926 og fra Landstingets Finansudvalg af 29. s. Md., afholdt paa forventet Til-lægsbevilling og optaget her. Hele det nævnte Beløb vil figurere under Vandbygnings-væsenets Budget som Indtægt.

Forholdene ved den ved Spodsbjerg Færgebro beliggende Baadehavn har været højst uheldige, idet store Tangmasser gentagne Gange har opfyldt Havnen og ødelagt Fiskernes Fangst samt gjort Baadepladsen saa indskrænket, at en Del af Fiskerflaaden har maattet søge andre Havne. Til Oprensning heraf samt Udbedring af Læmolen er der medgaaet ca. 5 000 Kr.

Ved Stormfloden den 10. Oktober 1926 er der paa de Postvæsenet tilhørende Anlæg ved Ballum Sluse sket forskellige Beskadigelser. Til Udbedring heraf samt til forskellige nødvendige Reparationer af Kongsmark Færgebro vil der medgaa et Beløb af ca. 5 000 Kr.

Som Følge af Havari, Beskadigelse og almindelige Reparationer er der til Færge-materiel medgaaet ca. 16 000 Kr.

Under de under Færgelejernes Opførelse i Esbjerg og Nordby Fanø ved Fanø-Esbjerg Færgeri herskende vanskelige Forhold har det været nødvendigt at anvende mere Ekstrahjælp end under normale Forhold. Ved Rømø Færgeri er der af Lønnings-kontoen, jfr. Lønningsskemaet, kun afholdt Lønning til en Færgefører af 2. Grad fra 1. Juli 1926 og til en Maskinpasser af 1. Grad fra 1. September s. A. Godtgørelsen til disse før deres Ansættelse som Tjenestemænd samt til den paa Normeringsloven for 1927—28 optagne under 22. Juli 1926 tiltraadte Færgefører af 1. Grad er optaget her paa Kontoen.

Udgiften herved samt Udgiften til ovennævnte Ekstrahjælp ved Fanø-Esbjerg Færgeri andrager ialt ca. 14 000 Kr.

Til 22. Beløbet fremkommer saaledes:

a. Pensioner til Tjenestemænd under Postvæsenet og disses Efterladte	» Kr.
b. Understøttelser.....	÷ 3 437 —

ad a. Nedsættelsen af Konjunktur- og Dyrtidstillægget fra 1. Oktober 1926 vil i Finansaaret 1926—27 medføre en Besparelse paa henholdsvis 40 000 Kr. og 75 000 Kr., medens paa den anden Side en Forhøjelse af Pensionisternes Antal i Finansaarets Løb skønnes at ville medføre en tilsvarende Merudgift paa Kontoen, saaledes at hele det paa Finansloven for Finansaaret 1926—27 bevilgede Beløb maa antages at ville komme til Udgift.

ad b. Beløbet fremkommer saaledes:

1. Det faste Beløb	÷ 5 000 Kr.
2. Det midlertidige Beløb	1 563 —
	I alt... ÷ 3 437 Kr.

ad 1. Som Følge af den pr. 1. Oktober 1926 indtraadte Nedgang i Konjunktur- og Dyrtidstillægget samt Bortfald af nogle enkelte Understøttelser kan Beløbet nedsættes med 5 000 Kr.

ad 2. Med Finansministeriets Tilslutning er der fra 1. April 1926 til Enke efter pens. Landpostbud Peder Knudsen under Postkontoret i Holsted, Augusta Knudsen, udbetalt en aarlig Understøttelse af 333 Kr. samt en Opdragelseshjælp af 120 Kr. aarlig for hvert af Enkens uforsørgede Børn under 18 Aar, idet Enken efter de gældende Regler ikke var pensionsberettiget. Den samlede Udgift har i Finansaaret udgjort ialt 1 480 Kr., der søges her.

Med Finansministeriets Tilslutning søges der fra 1. September 1926 at regne tillagt fhv. Postekspeditør i Øster Ulslev, Peter Henriksen, en aarlig Understøttelse af 350 Kr. uden Tillæg under Hensyn til den paagældendes lange og tro Tjeneste og til, at Bestillingen som Postekspeditør i de senere Aar har været hans eneste Erhverv. Be-løbet for indeværende Finansaar vil udgøre 205 Kr.