

ad a—d. Nedsættelserne skyldes Nedgangen i Dyrtidstillægget pr. 1. Oktober 1926.

ad e. Nedsættelsen skyldes Ændringen af Procenttillægget til Landpostbudenes Cyklegødtgørelse fra 50 til 25 fra 1. Juli 1926 at regne.

Til 13. Beløbet er forhøjet med 75 000 Kr., dels som Følge af at der i Finansaaret 1926—27 leveres Regntøj til Flertallet af Postbude og Landpostbude, og dels paa Grund af at de faldende Priser har medført en Nedskrivning af Værdien af Munderingsdepotets Beholdninger af Uniformsgenstande.

Til 14. Blandt andet som Følge af Nedsættelse af Konjunktur- og Dyrtidstillægget og efter Regnskabsresultaterne kan Beløbet nedsættes med 23 000 Kr. Det bemærkes, at der af Bevillingen for Finansaaret 1926—27 i enkelte Tilfælde har maattet afholdes Udgifter vedrørende Finansaaret 1925—26.

Til 15. Beløbet kan nedsættes med 30 000 Kr. 30 000 Kr. er besparet som Følge af, at der i Finansaaret ikke er antaget Elever, og som Følge af den pr. 1. Oktober 1926 indtraadte Nedgang i Konjunktur- og Dyrtidstillægget for Elevløbninger. Vedrørende Fagprøver og Kursus er der besparet 3 000 Kr., men et lignende Beløb vil medgaa til Afholdelse af uforudsete mindre Udgiftsforøgelser vedrørende Kontoen.

Til 16. Beløbet paa Kontoen er forhøjet med 21 000 Kr. Med Hensyn til de under Kontoen hørende Hovedposter skal man oplyse:

Den under 15. Maj 1926 stedfundne Udvidelse af Postbefordringen paa Jernbaner samt Aabningen af ny Privatbanestrækninger medfører en forøget Udgift paa 140 000 Kr. (heraf til Statsbanerne ca. 80 000 Kr.). Omfanget af Posten til Færøerne og Island er i Aarets Løb forøget i meget høj Grad, hvad der medfører en Udgift af 48 000 Kr. udover det til Befordringen beregnede Beløb.

Paa den anden Side har der fundet saa betydelige Besparelser Sted ved Postkørselen saavel paa Landet som i Byerne, at Kontoen kun behøver at forhøjes med det nævnte Beløb. Over Omlæsning af Post ved Færøerne i Januar Kvartal 1926 og over Posttransport i New York i samme Kvartal er der først i indeværende Finansaar indgaaet Regninger over de medgaaede Beløb, henholdsvis 1 193 Kr. og 217 Kr. Udgiften har saaledes først kunnet afholdes i dette Finansaar, og Beløbet er derfor optaget her.

Til 17. Ved Skrivelser af 4. og 6. November 1926 har Rigsdagens Finansudvalg givet deres Samtykke til, at forskellige Arbejder, hvoraf nogle er optaget paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28, bringes til Udførelse i Finansaaret 1926—27.

For de Arbejder, hvortil Udgiften afholdes af nærværende Konto, udgør Udgiften 36 606 Kr., med hvilket Beløb Kontoen er forhøjet. Den nødvendige Regulering vil finde Sted ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28.

Til 18. Jfr. Lønningsskemaet. I Henhold til Normeringsloven for 1926—27 er der ansat 1 Færgefører af 2. Grad i 13. og 1 Maskinpasser af 1. Grad i 14. Lønningsskema ved Rømø Færgeri.

Den ved Reguleringen pr. 1. Oktober 1926 fremkomne Nedsættelse af Konjunktur- og Dyrtidstillægget er opført her.

Som Følge af at ledige Stillinger ved Færgestederne først besættes efter en passende Prøvetid, har der fundet Besparelser Sted i Lønningerne. Det besparede Beløb er opført her.

Til 19. Jfr. Honorarskemaet.

Til 20. Som Følge af forøget Trafik ved Færgerierne har Beløbet maattet forhøjes med 500 Kr.

Til 21. Beløbet paa Kontoen er forhøjet med 51 470 Kr., hvortil skal oplyses:

Den i afvigte Efteraar indtrufne vanskelige Kulsituation har medført en Over-skridelse af den beregnede Kuludgift, men dette er dog opvejet ved, at Brændselsudgiften