

Til 54. I Henhold til en af Finansministeriet truffen Bestemmelse skal Statsbanernes Anlægsbudget fra 1. April 1926 at regne bære de paaløbne Renter af Statskassens Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter. For Finansaaret 1926—27 anslaaes denne Renteudgift, der opføres under en ny Underkonto c. paa nærværende Konto, til 600 000 Kr.

Til 55. Der vil paa nærværende Konto antagelig blive en Overskridelse af ca. 1½ Mill. Kr. i Anledning af Arbejder, som med Finansudvalgenes Tilslutning er sat i Gang til Afhjælpning af Arbejdsløsheden.

Med Hensyn til 2 af Bevillingerne paa nævnte Konto bemærkes særlig følgende:

Beløbet 350 000 Kr., som Statsbanerne skal betale Københavns Kommune for Overdækning af Belvedere-Kloaken, vil ikke, saaledes som ventet, komme til Udbetaling i indeværende Finansaar, medens Udgiften til Arbejder ved Indretning af Sølygdens Kaserne til Brug for Statsbanernes Overledelse bliver tilsvarende større, da det paa Tillægsbevillingsloven for 1925—26 bevilgede Beløb, 500 000 Kr., som skulde anvendes til Udbetaling af Halvdelen af Købesummen for de Bygninger, der overdrages Statsbanerne, først kommer til Udbetaling i indeværende Finansaar, og der paa samme Konto udskydes 150 000 Kr. til Brug i senere Finansaar.

Til 56. Der vil paa nærværende Konto antagelig blive en Besparelse af ca. 300 000 Kr.

Merforbruget, henholdsvis Mindreforbruget, i Forhold til de ved Finanslov for Finansaaret 1926—27 forudsatte Bevillinger til de enkelte Arbejder fordeler sig saaledes:

	Merforbrug	Mindreforbrug
	Kr.	Kr.
1. Anlæg af et 2. Spor Rungsted—Snekkersten.....	»	35 000
2. — af et 3. og 4. Spor Hellerup—Klampenborg.....	495 000	»
3. — af et 2. Spor Næstved—Masned Sund.....	»	25 000
4. — af et 2. Spor Taulov—Lunderskov.....	130 000	»
5. — af et 2. Spor Daugaard—Hasselager.....	500 000	»
6. — af et 2. Spor Lunderskov—Esbjerg.....	»	100 000
7. Udvidelse af Næstved Station.....	»	115 000
8. — og Ombygning af Aarhus Personbanegaard....	»	350 000
9. — af Skanderborg Station.....	»	385 000
10. — af Skjern Station.....	20 000	»
11. — af Struer Station.....	»	70 000
12. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro.....	»	185 000
13. Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg.....	»	400 000
14. Tilvejebringelse af et nyt Lokomotivværksted, Aarhus....	»	50 000
15. Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v.....	210 000	»
16. Udvidelse af Vejle Station.....	60 000	»
	<u>1 415 000</u>	<u>1 715 000</u>

I alt Mindreforbrug 300 000 Kr.

Til 57. Af den paa Finansloven for Finansaaret 1925—26 givne Bevilling til Forbedringer af Skruefærgerne »Christian IX« og »Odin« har et Beløb paa ca. 90 000 Kr., anvendt til Forbedring af Færgen »Odin«, først kunnet komme til Anvendelse i Finansaaret 1926—27. Det fornødne Fradrag for Finansaaret 1925—26's Vedkommende er sket ved Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for det nævnte Finansaar, jfr. Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg B., Sp. 2341—42, og man søger nu paa nærværende Konto Hjemmel til Afholdelse af Udgiften, der i alt udgør ca. 100 000 Kr., i Finansaaret 1926—27.