

givet ved Normeringslov for Finansaaret 1926—27, nemlig 1 Lokomotivmester af 1. Grad, 1 Kontrolør af 2. Grad og 74 Lokomotivførere, idet der samtidig inddrages Lønning til 1 Assistent og 74 Lokomotivfyrbødere.

Til 19. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og Nedgangen i Satserne fra 1. Oktober 1926 ventes der paa Kontoen sparet 40 000 Kr.

Til 20. Under Hensyn til, at Gennemsnitsprisen for Kul i den overvejende Del af Finansaaret har været lavere end ved Udarbejdelsen af Finanslovforslaget paaregnet, vil der paa Underkonto a. Brændsel til Lokomotiverne kunne ventes sparet 900 000 Kr.

Til 21. Paa nærværende Konto ventes en Besparelse af 225 000 Kr., jfr. det foran under Bemærkningen til 5. anførte.

Der søges Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. April 1926 til 31. Marts 1927 at lønne de Tjenestemænd under Togtjenesten, til hvis Udnævnelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1926—27, nemlig 5 Togførere og 1 Jernbanepakmester, idet der samtidig inddrages Lønning til 6 Togbetjente.

Til 22. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og Nedgangen i Satserne fra 1. Oktober 1926 ventes der sparet 90 000 Kr.

Til 23. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa der paaregnes en Overskridelse af 5 000 Kr.

Til 24. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og de højere Kulpriser i en Del af Efteraaret maa der paaregnes en Overskridelse af 25 000 Kr.

Til 25. Paa nærværende Konto ventes en Besparelse af 45 000 Kr. jfr. det foran under Bemærkningen til 5. anførte.

Der søges Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. April 1926 til 31. Marts 1927 at lønne en Kontorist af 1. Grad, til hvis Udnævnelse Bevilling er givet ved Normeringsloven for Finansaaret 1926—27, idet der samtidig inddrages Lønning til en Kontorist af 2. Grad.

Til 26. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa der paa nærværende Konto paaregnes en Overskridelse af 10 000 Kr.

Til 27. Paa nærværende Konto ventes en Besparelse af 80 000 Kr. jfr. det foran under Bemærkningen til 5. anførte. Der søges Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. Juni 1926 til 31. Marts 1927 at lønne de Tjenestemænd under Søfartsvæsenet, til hvis Udnævnelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1926—27, nemlig 5 Reserve-skibsførere og 5 Reservemaskinmestre, idet der samtidig inddrages Lønning til 5 Styr-mænd og 5 Undermaskinmestre.

Til 28. Ved Tekstanmærkning Nr. 1 søges der Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. April 1926 til 31. Marts 1927 at yde Godtgørelse for Tjeneste ved Taagesignalapparatet paa Statsbanernes Fyrbaake ved Gjedser efter tilsvarende Regler som de, der gælder for Tjeneste ved Taagesignalapparater ved Fyrvæsenets Landfyr — jfr. Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28, Rigsdagstidende for 1926—27, Tillæg A. Sp. 689—690.

Til 29. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa der paaregnes en Overskridelse af 25 000 Kr.

Til 30. Som Følge af, at Gennemsnitsprisen for Kul i den overvejende Del af Finansaaret har været lavere end ved Udarbejdelsen af Finanslovforslaget paaregnet, vil der paa nærværende Konto kunne ventes sparet 175 000 Kr.

Til 31. Dels som Følge af, at der har været mange større Reparationer, dels som Følge af, at nogle i Finansaaret 1925—26 udførte Skibsvedligeholdelsesarbejder til et Beløb af ca. 110 000 Kr. paa Grund af særlige Forhold først har kunnet føres til Ud-