

i Henhold til det nedenfor under Punkt 4—49 anførte i alt 4 827 240 Kr. Som Følge heraf maa Statens Tilskud til Driften, der paa Finansloven for Finansaaret 1926—27 er bevilget med 12 654 777 Kr., forhøjes med 9 372 760 Kr. til 22 027 537 Kr.

Til 5. Paa nærværende Konto ventes en Besparelse af 240 000 Kr. Saavel paa denne som paa de efterfølgende øvrige Lønningskonti er Besparelsen en Følge dels af Nedgangen i Konjunktur- og Dyrtidstillæggene fra 1. Oktober 1926, dels af, at man ikke har haft saa meget Personale, som der er Bevilling til.

Der søges Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. April 1926 til 31. Marts 1927 at lønne de Tjenestemænd under Overledelsen, til hvis Udnævnelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1926—27, nemlig 1 Trafikinspektør af 1. Grad, 1 Kontorchef i 3. Lønningsklasse, 3 Kontrolører af 1. Grad, 4 Kontrolører af 2. Grad og 4 Kontorister af 1. Grad, idet der samtidig inddrages Lønning til 1 Kontorchef i 4. Lønningsklasse, 7 Assistenten og 4 Kontorister af 2. Grad.

Til 6. Der ventes en Besparelse af 7 000 Kr. dels som Følge af Nedgangen fra 1. Oktober 1926 i det midlertidige Procenttillæg, dels som Følge af, at man har kunnet inddrage et Honorar for Tilsyn med Ophængning af Billeder i Ventesele. Honoraret til Formanden for Eksamenkommissionen er derhos under Hensyn til den for Tiden mindre omfattende Kursusundervisning og de færre Eksaminer fra 1. Maj 1926 at regne foreslaaet nedsat med 1 000 Kr. af Grundbeløbet.

Der søges Hjemmel til for Tiden fra 15. Maj 1926 til 31. Marts 1927 at udbetale et Honorar af 150 Kr. aarligt med sædvanligt midlertidigt Tillæg til en Depotforstander i Ryomgaard, jfr. Ændringsforslag til 2. Behandling af Forslag til Finanslov for 1927—28.

7. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret ventes der en Besparelse paa denne Konto af 10 000 Kr.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

- Udvalget til Undersøgelse af Forholdene ved de forskellige Transportmaader for Mælk til Hovedstadens Forsyning,
- til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Muligheden for en hel eller delvis Elektrificering af den københavnske Nærtrafik,
- til Revision af Statsbanernes Signalreglement,
- til Undersøgelse af Arbejdsmetoderne og Udførelsen af Arbejdet i Generaldirektoratets Kontorer samt til Undersøgelse af Værkstedforholdene ved Statsbanerne,
- til Behandling af Spørgsmaalet om Nedsættelse af Fradragssummen for Tjenesteboliger i Henhold til Tjenestemandslovens § 1325,
- til Undersøgelse af de hidtil ved Statsbanerne anvendte Malervarers og Malemetoders Formaalstjenlighed med særlig Henblik paa Malerarbejdets Holdbarhed.

Idet bemærkes, at Udgifter til Mødediæter til Kommissionsmedlemmer og -sekretærer, der er Tjenestemænd, samt Sekretærhonorarer afholdes af Bevillingen under Konto 1. e. 6., medens alle andre ved Kommissioners og Udvalgs Arbejde foranledigede Udgifter afholdes af Bevillingen under Konto 1. e. 12., skal man oplyse, at man skønmæssigt anslaaer Udgifterne i Finansaaret 1926—27 til de førstnævnte 4 Udvalg til henholdsvis 1 500 Kr., 15 300 Kr., 3 000 Kr. og 1 000 Kr., medens der ikke bliver Udgifter af Betydning i Finansaaret 1926—27 for de to sidstnævnte Udvalgs Vedkommende.

Der søges finansiel Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. August 1926 til 31. Marts 1927 som Vederlag for Ledelse af Anlægsarbejderne ved Aarhus H Station at udbetale Baneingeniør af 2. Grad A. Hertzum et ikke pensionsgivende, midlertidigt Bestillingstillæg af samme Størrelse som det Baneingeniør af 2. Grad T. Engqvist tidligere tillagte (900 Kr. aarlig, jfr. Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1923—24, Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg B. Sp. 753—756 og Ændringsforslag til 2. Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28).