

§ 7.

De i forrige Paragraf nævnte Driftslaan, angaaende hvilke der i øvrigt forholdes som nævnt i §§ 4 og 5, skal tjene til at faa oplagte Sejlskibe i Fart. De forrentes med 5 pCt. p. a. og tilbagebetales i Løbet af 3 Aar med $\frac{1}{3}$ hvert Aar, første Gang 12 Maaneder efter Laangivelsen.

§ 8.

Ansøgninger om Prioritetslaan efter § 1 og om Driftslaan indsendes til Ministeren for Industri, Handel og Søfart, bilagt med en Vurdering af det paagældende Skib. Vurderingsforretningen, der foretages af to af Ministeren for Industri, Handel og Søfart udnævnte Mænd, maa højst være en Maaned gammel.

For at opnaa Prioritetslaan efter § 1 maa Laansøgeren vedlægge en Erklæring paa Tro og Love om, at Laanet er nødvendigt for at bevare Skibet paa danske Hænder. Dog kan der ogsaa uden saadan Erklæring paa de for Prioritetslaan gældende Vilkaar ydes Laan paa indtil 5 000 Kr. pr. Skib til Anskaffelse af Drivmotor, i hvilket Tilfælde det paagældende Skibs Værdi inklusive Motor lægges til Grund for Vurderingen.

§ 9.

Ved Sejlskibe forstaas foruden egentlige Sejlskibe kombinerede Sejl- og Motorskibe.

§ 10.

Maksimum af de Beløb, der i Henhold til denne Lov kan stilles til Disposition for Sejlskibsnæringen, andrager 850 000 Kr. til Prioritets- og Motorlaan og 300 000 Kr. til Driftslaan.

§ 11.

Denne Lov træder i Kraft straks.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

<p>Motiveringen for dette Lovforslag er det danske Sejlskibserhvervs slette Stilling. I de hidtil forløbne 3 Maaneder af 1927 er 20—25 danske Sejlskibe solgt til Udlandet — hyppigt ved Tvangssalg —, og det maa befrygtes, at en væsentlig Del af den resterende Sejlskibsflaade i Løbet af meget</p>	<p>kort Tid vil gaa samme Vej, saafremt Hjelpeforanstaltninger ikke sættes ind. Det maa ligeledes befrygtes, at mange danske Sejlskibe ikke vil kunne komme i Fart i dette Foraar, medmindre de fornødne Driftsmidler skaffes til Veje, og paa disse Forhold tager Lovforslaget Sigte.</p>
---	--