

## CLVIII.

## Forslag til Lov

om

**Hjælpeforanstaltninger for Sejlskibserhvervet.**

(Forelagt i Folketinget den 31. Marts 1927 af *Hendriksen, Holger Andersen, Fibiger, Mathilde Hauschultz, Korsgaard, Ole Bjørn Kraft, Axel Møller, Christmas Møller, Parkov, A. C. D. Petersen, Pürschel, Reedtz-Thott og Sven*).

---

## § 1.

Finansministeren bemyndiges til efter Indstilling fra Ministeren for Industri, Handel og Søfart af Stats-Laanefondens Midler at udlaane til danske Sejlskibsredere (Enkeltredere, Partsredere eller Aktieselskaber) mod 1ste Prioritets Sikkerhed i et det paagældende Rederi tilhørende Sejlskib indtil 60 pCt. af Skibets Vurderingsværdi.

## § 2.

Laanet forrentes med 5 pCt. p. a. og er afdragsfrit i 3 Aar, hvorefter det amortiseres med 10 pCt. p. a.

## § 3.

Det største Beløb, der maa udlaanes mod Sikkerhed i et enkelt Skib, andrager 35 000 Kr.

## § 4.

De belaaente Skibe skal af Rederne under disses personlige Ansvar holdes forsikrede i et af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt Assuranceselskab for mindst Vurderingssummen, og Assurancepolicerne skal deponeres hos Ministeriet som Sikkerhed for Gælden.

## § 5.

I Tilfælde af Forlis eller Salg til Udlandet er hele Laanet straks forfaldet til Betaling.

## § 6.

Finansministeren bemyndiges til efter Indstilling fra Ministeren for Industri, Handel og Søfart at udlaane som Driftsloan til danske Sejlskibe et Beløb paa indtil 10 000 Kr. pr. Skib mod sekundær Sikkerhed, men dog indenfor 85 pCt. af Vurderingssummen.