

Bilag 1.**Bekendtgørelse om en mellem Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige afsluttet Konvention angaaende Skibes Sødygtighed og Udrustning.**

Under 28. Januar 1926 er der mellem Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige afsluttet følgende Konvention angaaende Skibes Sødygtighed og Udrustning:

Konvention angaaende Skibes Sødygtighed og Udrustning.

Hans Majestæt Kongen af Danmark og Island; Præsidenten for Republiken Finland; Hans Majestæt Kongen af Norge; Hans Majestæt Kongen af Sverige: har i Erkendelse af, at de nordiske Stater staar med en effektiv og paa fuldt ud tidsvarende Maade organiseret Skibskontrol og med nærmere tekniske Forskrifter herom, der er nøje beslægtede og paa visse Punkter fælles, og efter at en Konference i København af Delegerede for de nævnte Stater har overbevist sig om, at de respektive Landes Lovregler og administrative System paa fuldt tilfredsstillende Maade fyldestgør de Forordninger, der for Tiden maa stilles til en betryggende Kontrol med Skibes Sødygtighed, besluttet at afslutte en Konvention om fuld gensidig Anerkendelse af de respektive Bestemmelser og Certifikater angaaende Kontrollen med Skibes Sødygtighed og Udrustning med det Formaal

at lette Samkvemmet paa Søen mellem de kontraherende Stater indbyrdes og at fremme de kontraherende Staters Samarbejde med Henblik paa den videre Udvikling af internationalt anerkendte Bestemmelser paa det omhandlede Omraade, og har i dette Øjemed til deres Befuldmægtigede udnævnt:

Hans Majestæt Kongen af Danmark og Island:

For Danmark: Carl Poul Oscar Greve Moltke, Hans Udenrigsminister;

For Island: Hr. Jon Krabbe, Islands Chargé d'Affaires i København, Kommitteret i Udenrigsministeriet;

Præsidenten for Republiken Finland: Hr. Eduard Hjalmar Palin, Republikens Chargé d'Affaires ad interim i København;

Hans Majestæt Kongen af Norge: Hr. Hans Emil Huitfeldt, Hans overordentlige Gesandt og befuldmægtigede Minister i København;

Hans Majestæt Kongen af Sverige: Hans Joachim Baron Beck-Friis, Hans overordentlige Gesandt og befuldmægtigede Minister i København;

hvilke befuldmægtigede efter at have meddelt hverandre deres Fuldmagter, der befandtes i god og behørig Form, har vedtaget følgende Konvention:

Artikel I.

Enhver af de kontraherende Stater anerkender fuldtud de øvrige Signatarlandes Forskrifter om den offentlige Kontrol med Skibes Sødygtighed, herunder saavel Tilsynet som Forskrifterne om Bygning, Indretning og Udrustning af Skibe af enhver Art og Størrelse.

Som Følge heraf skal et Skib, som er hjemmehørende i et af Signatarlandene, og som er forsynet med de i Hjemlandets Lovgivning foreskrevne, gyldige Certifikater eller dertil svarende Bevisligheder for, at Skibet opfylder de i Hjemlandet gældende Forskrifter, være fritaget for Kontrol i ethvert af de øvrige Signatarlande, alene med de nedenfor i Artikel III angivne Undtagelser.

Bestemmelsen i denne Artikels 1ste Stykke skal ikke være til Hinder for, at enhver af de kontraherende Stater ændrer de nationale Forskrifter om Kontrollen med Skibes Sødygtighed.