

synets Arbejde at kunne godkende ogsaa anden Materialprøvning end den, der foretages under Klassifikationsselskabernes Kontrol.

Den til samme Paragraf som nyt 2det Stykke foreslaaede Tilføjelse tilsigter dels at give Hjemmel til om fornødent at oprette nye Prøvekamre her i Landet, dels at give Hjemmel til at anerkende Certifikater for Skibsllys og nautiske Instrumenter udstedte af saadanne udenlandske Prøvekamre, hvis Regler for Undersøgelse findes at være tilstrækkelig betryggende. Det bemærkes herved, at det i Overensstemmelse med en af Kjøbenhavn-Konferencen vedtagen Rekommandation angaaende Anerkendelse af Certifikater for Skibsllys og Kompasser er Hensigten straks at anerkende de af de norske og svenske Prøvekamre udstedte Certifikater som ækvivalerende tilsvarende danske Certifikater.

#### Til Nr. 4.

Ved nogle fornylig i England rejste Sager mod danske Rederier til Erstatning for Skade paa Ladningen, er det fra Ladningsejerens Side paaberaabt, at Skibene havde været henholdsvis  $\frac{1}{2}$ " og  $\frac{3}{8}$ " Tomme overlastede, og at Skibene derfor efter den danske Lovs § 29, jfr. § 11 havde været usødygtige, og at Erstatningspligten allerede fulgte deraf.

Selv om denne Paastand nu ikke kan antages at være holdbar, idet Argumentet ikke tager Hensyn til det sidste Led i Lovens § 29, maa dog allerede den Omstændighed, at slige Argumenter overhovedet kan fremsættes til Skade for dansk Skibsfart, anses for meget uheldig, og man foreslaar derfor at ændre § 29 saaledes, at Udtrykket: »Et Skib er usødygtigt, naar o. s. v.« forandres til: »Et Skib kan tilbageholdes, naar o. s. v.«, men der ligger ikke heri den mindste Svækkelse af Kravet til Skibets Sødygtighed.

Det kan herved bemærkes, at de tilsvarende Bestemmelser i engelsk og svensk Ret er formulerede paa samme Maade.

Ændringerne i §§ 30 og 32 er foranlediget af Ændringen i § 29.

#### Til Nr. 5.

Ved den foreslaaede Affattelse af § 36 nedsættes Fartscertifikat-Afgifterne for klassede Ikke-Passagerskibe med 50 pCt. samt ophæves, for saa vidt angaar alle klassede

Skibe, den ved den nugældende Lovs § 36, Pkt. 3, fastsatte 50 pCt. Forhøjelse af Fartscertifikat-Afgiften for nyanskaffet eller ombygget Skib. For de øvrige Afgifter sker der ingen Ændringer. At den tabelariske Tavle udviser dobbelt saa høje Afgiftstal som Tavlen i den nugældende § 36, skyldes den Omstændighed, at Afgifterne i Øjeblikket er baseret paa en 2-Aars Periode for uklassede Skibe, medens de fremtidig beregnes efter en 4-Aars Periode, jfr. den foreslaaede Affattelse af § 23, og betyder saaledes ikke nogen Forhøjelse, jfr. ogsaa den foreslaaede Affattelse af § 36, Punkt 3.

Afgiftsnedsættelsen findes alene at burde komme de klassede Skibe til Gode, idet Kontrollen med klassede Skibe er lettere end med uklassede, og det er udelukkende finansielle Grunde, der har bevirket, at de klassede Skibe ikke straks fra Begyndelsen har faaet anden Fordel fremfor de uklassede end den, at Afgiftsperioden for hine var 4-aarig, medens den for disse var 2-aarig, jfr. iøvrigt herved Bemærkningerne til § 36 til det i Rigsdagssamlingen 1919—20 forelagte Lovforslag om Tilsyn med Skibe (Rigsdagstidende 1919—20, Tillæg A. Sp. 3527).

Som Oversigten (Bilag 2) udviser, vil Vedtagelsen af Lovforslaget gøre det muligt at nedlægge en Skibsinpektørstilling og at indskrænke det nuværende Antal af Synsmænd med 6, hvorved bemærkes, at man under Hensyn til, at Antallet af Skibssynsmænd kan ændres ved Finansloven, ikke har fundet Anledning til at foreslaa nogen Ændring i Lovens § 16, 1ste Stykke, 4de Punktum. De herved opnaaede Bespareser i Lønnings-, Honorar- og Kontorudgifter vil, naar Hensyn tillige tages til den Besparelse, der er opnaaet ved, at Stillingen som søkyndig Fuldmægtig ved Normeringsloven for 1926—27 blev nedlagt fra 1. April 1926, udgøre det ovenfor nævnte Beløb af ca. 36 000 Kr. aarligt. Om den nærmere Redegørelse for de Bespareser, der fremkommer ved den ved Lovforslagene om Ændringer i Skibsregistreringsloven og Skibsmaalingsloven foreslaaede Sammendragning af Skibstilsynet og Skibsmaalingsloven, og hvis Nettobeløb udgør ca. 26 000 Kr., henvises til Bemærkningerne til de paagældende Lovforslag.

#### Til Nr. 6.

Den i den gældende Lovs § 37 ommeldte Afgift for Udstedelse af Afgangstest har