

synets Arbejde og dermed Mulighed for en Reduktion af Fartscertifikatsafgifterne. Ministeriet har imidlertid ved Forarbejderne til nærværende Lovforslag, og under Forhandling med Repræsentanter for Skibsrederne og særlige Sagkyndige, iøvrigt ladet sig det være magtpaaliggende ved Forenkling paa forskellige Punkter at formindske Tilsynsapparatet i det hele, saavidt dette har kunnet forenes med at fastholde, at det danske Skibstilsyn stadig skal være effektivt og opretholde den Standard, som ogsaa Konventionen af 28. Januar 1926 giver Udtryk for. Ved Overvejelserne herover har man bl. a. erkendt, at det vil være muligt at formindske Tilsynsarbejdet noget med Hensyn til saavel de helt smaa Skibe som til saadanne uklassede Skibe, der i Henseende til Styrke og Tilstand nærmer sig til det klassede Skibsmateriel, og at Skibstilsynets Stab efter Organiseringen i 1921 nu har erhvervet en saadan Rutine og Sikkerhed, at dens Ydeevne faktisk er ikke uvæsentligt forhøjet. Paa den anden Side er i den forløbne Aarrække Antallet af de Skibstilsynet paa-hvilende Opgaver forøget, uden at det dog i den Anledning har været nødvendigt at forøge Arbejdsstaben, saaledes ved Indførelse efter Redernes Ønske af det fællesnordiske Trælastfribord i 1922, og ikke mindst ved Loven af 15. April 1925, hvorved man til Betyggelse af Passagertrafikken i den indskrænkede Fart indførte Lastelinemærker for de hertil benyttede Smaaskibe og skærpede Tilsynet med disse Skibes Stabilitetsforhold.

Som det fremgaar af den som Bilag 2 aftrykte Oversigt, har Ministeriet ment ved de omhandlede Forenklinger at kunne foreslaa Bespærelser paa Skibstilsynets Budget til et Beløb af ca. 36 000 Kr.

Lægges hertil de Bespærelser, der er foreslaaet ved de i indeværende Rigsdags-samling allerede forelagte Lovforslag om Ændringer i Skibsregistreringsloven og Skibsmaalingsloven, bliver Bespærelsernes samlede Beløb ca. 62 000 Kr., efter at Skibsmaalingsafgiften, som ved det sidstnævnte Lovforslag er foreslaaet ophævet, er fra-draget. I det Ministeriet nærer den Opfattelse, at ogsaa dette Beløb fortrinnsvis bør anvendes til Nedsættelse af de Skibsfarten paa-hvilende Byrder, foreslaar man ca. 44 000 Kr. anvendt til Nedsættelser, medens Resten, 18 000 Kr., bliver Bespærelse for Statskassen.

Bemærkninger til de enkelte Forslag om Ændringer:

Til Nr. 1.

Ved de ovenfor nævnte Forhandlinger, som forud for Fremsettelsen af nærværende Lovforslag har været ført med Repræsentanter for Rederineringen, er der fra Erhvervets Side blevet ytret Ønske om, at Anerkendelsen af Klassifikationsselskaberne maa finde Udtryk i selve Loven ved, at der i § 23 optages en Bestemmelse om, at Skibe, klassede i et i Henhold til § 28 anerkendt Klassifikationsselskab, skal, saa-lange Klassen er opretholdt, anses at fyldestgøre Lovens Krav, for saa vidt angaar alle Forhold, som Klassifikationsselskabet undersøger.

Da Imødekommelsen af dette Ønske efter Ministeriets Formening ikke vil være betænkelig, naar Ministeriets Ret til Kontrol stadig bevares som angivet i Art. II i Konventionen af 28. Januar 1926, foreslaar man derfor, at der som et nyt tredje Stykke i § 23 indsettes en Bestemmelse om, at ved Hovedsyn af klasset Skib godkendes den Undersøgelse, Skibet er under-gaaet for Opnaelse eller Bevarelse af Klasse, for saa vidt angaar de Dele, Undersøgelsen omfatter, alt efter de nærmere Regler, som i Henhold til § 28 og i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Konventionen af 28. Januar 1926 om Skibes Sedygtighed og Udrustning maatte være fastsat for Klassifikationsselskabernes Samvirken med Skibstilsynet.

De foran nævnte Bestræbelser for at formindske Arbejdet ved Tilsynet har fundet sit Udtryk, dels i Forslaget om, at Syns-terminerne for de uklassede Skibe gøres variable under Hensyntagen til hvert enkelt Skibs Styrke og Tilstand, saaledes at de gode Skibe efter Omstændighederne kan faa samme Synsperiode som de klassede Skibe, dels i Forslaget om at give selve Fartscertifikatet Gyldighed for en længere Aarrække end hidtil, kun betinget af, at de mellemliggende Syn afholdes som foreskrevet, hvorom Paategning gøres paa Fartscertifikatet.

Til Nr. 2.

Ændringen er alene foranlediget af Ændringen i § 23 om Paategninger paa Fartscertifikater.

Til Nr. 3.

Bestemmelsen om Materialprøvning i den foreslaaede Tilføjelse til 1ste Stykke af § 28 er optaget under Hensyn til den Omstændighed, at det t. Elks. ved Nybygning af uklasset Skibsmateriel maa paa regnes at være af Betydning for Ski bstil