

Til samme Paragraf føjes som nyt (2det) Stykke:

„Ministeren for Industri, Handel og Søfart fastsætter Regulativer og Takster for saadanne offentlige Prøvekamre for Skibsllys og nautiske Instrumenter her i Riget, hvis Certifikater godkendes af Skibstilsynet, og kan om fornødent oprette saadanne Prøvekamre. Ministeren kan derhos paa Vilkaar, som af ham bestemmes, anerkende tilsvarende Prøvekamre udenfor Riget med den Virkning, at de af disse udfærdigede Certifikater godkendes af Skibstilsynet.“

4) Overskriften til 7de Afsnit rettes til: „Tilbageholdelse af Skibe“.

I § 29, 1. Linie ændres Ordene: „er usødygtigt“ til: „kan tilbageholdes“.

I § 30 foretages følgende Ændringer:

1. Punktum affattes saaledes: „Kun de Tjenestemænd under Skibstilsynet, som dertil er særlig bemyndigede, kan tilbageholde Skibe, som findes behæftet med Mangler som i § 29 ommeldt“.

I 2det Stykke, 1. Linie og i 3die Stykke, 2. Linie udgaar Ordene: „som usødygtigt“.

I § 32, 1. Linie udgaar Ordene: „som usødygtigt“.

5) § 36 affattes saaledes:

„For Udstedelse af Fartscertifikat efter afholdt Hovedsyn saavel som for Paa-tegning paa Fartscertifikatet om Opretholdelse af dets Gyldighed som omhandlet i § 23, 6te Stykke, betaler Skibet en Afgift beregnet efter nedenstaaende Takster:

1) Almindelig Takst.

Skibets Tonnage	pr. Ton	Mindste Beløb
	Øre	Kr.
Ikke over 50 Tons	240	60
Over 50 Tons og ikke over 150 Tons	210	120
- 150 — - - - 300 —	180	320
- 300 — - - - 500 —	150	540
- 500 — - - - 1000 —	120	750
- 1000 — - - - 2000 —	90	1200
- 2000 — - - - 4000 —	60	1800
- 4000 —	40	2400

Brøkdæl af Ton medtages ikke ved Beregningen.

2) For uklasset Passagerskib er Taksten det halve af den under Pkt. 1 fastsatte Takst.

3) For uklasset Ikke-Passagerskib gælder den under Pkt. 1 fastsatte Takst, forsaavidt Skibet underkastes Hovedsyn med Melleumrum af ca. 48 Maaneder. Foreskrives Hovedsyn afholdt med Melleumrum af ca. 36, 24 eller 12 Maaneder, betales henholdsvis $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$ eller $\frac{1}{4}$ af den under Pkt. 1 fastsatte Takst.

4) For nyanskaffet eller ombygget, uklasset Skib betales foruden Afgift efter Pkt. 1, jfr. Pkt. 2 eller 3, tillige et Beløb, beregnet som 25 pCt. af den under Pkt. 1 fastsatte almindelige Takst.

5) For klasset Skib er Taksten $\frac{1}{4}$ af den under Pkt. 1 fastsatte almindelige Takst.