

CLVII.

Forslag til Lov

om

Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe.

(Fremsat i Landstinget den 30. Marts 1927 af Minister for Industri, Handel og Søfart *Slebsager*).

§ 1.

I Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 120 af 15. April 1925, foretages følgende Ændringer, og Ministeren for Industri, Handel og Søfart bemyndiges til at lade den saaledes ændrede Lov optrykke og bekendtgøre i Lovtidenden som „Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer“.

1) § 23 affattes saaledes:

„Hovedsynet omfatter en fuldstændig Undersøgelse af Skrog, vandtæt Inddeling, Rejsning, Maskineri, Udstyr og Tilbehør, derunder navnlig ogsaa Undersøgelse af Skibsbunden udvendig og af Kedlerne udvendig og indvendig. Dets Formaal er at konstatere, hvorvidt alle ved eller ifølge denne Lov givne Forskrifter er i enhver Henseende nøje opfyldte.

Hovedsyn skal finde Sted:

- a. forinden Skibet tages i Brug enten som nyanskaffet eller efter foretagen Ombygning;
- b. derefter periodisk med følgende Mellemrum:

1. Passagerskibe: en Gang i Løbet af hvert Aar efter nærmere Forskrift af Ministeren for Industri, Handel og Søfart;

2. Andre Skibe: for klasset Skib med Mellemrum af ca. 48 Maaneder; for uklasset Skib med Mellemrum af fra 12 til ca. 48 Maaneder efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for Industri, Handel og Søfart i hvert enkelt Tilfælde under forinden Hensyntagen til Skibets Styrke og Tilstand.

Ved Hovedsyn af klasset Skib godkendes den Undersøgelse, Skibet er undergaaet for Opnaaelse eller Bevarelse af Klasse, forsaavidt angaar de Dele, Undersøgelsen omfatter, alt efter de nærmere Regler, som i Henhold til § 28 og i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Konventionen af 28. Januar 1926 om Skibes Sødygtighed og