

CXLIX.

Forslag til Lov

om

Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.

(Fremsat i Folketinget den 24. Marts 1927 af Minister for offentlige Arbejder *Stensballe*).

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Aktieselskabet Amagerbanen Tilladelse til Brug ved Anlægget af et fremtidigt Dobbeltspor paa Amagerbanen at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 — de i den Anledning fornødne Arealer.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

For Amagerbanen gælder det Forhold, at den i højere Grad end nogen anden Privatbane har private Sidespor til Fabrikker og andre Virksomheder, og et stort Antal af disse Sidespor ligger paa fri Bane. Dette Forhold fører til, at det ofte er vanskeligt at skaffe Godstogene tilstrækkelig Tid til at kunne foretage de fornødne Rangeringer paa Grund af den store Trafik med Persontog, hvis Antal er oppe paa 18 daglig i hver Retning. Bestyrelsen har da ogsaa forlængst forudset, at den Tid vil komme, da et enkelt Spor ikke vil være tilstrækkeligt til Trafikkens Bestridelse, hvorfor den paa forskellige Strækninger af Banen har opkøbt Arealer til Anlæg af et andet Spor, naar Lejlighed dertil har frembudt sig.

Men ikke alene den for Tiden værende Trafik og Trafikken, saaledes som denne normalt maa forudsættes at ville udvikle sig, opfordrer til at tage under Overvejelse Spørgsmaalet om Anlægget af et Dobbeltspor, men ogsaa den af Københavns Kommune paatænkte Elektrificering af Banen

i Forbindelse med den Plan at sætte Amagerbanen og Slangerupbanen i Forbindelse med hinanden til een fra Nord til Syd gennem Byen førende Trafikforbindelse gør det nødvendigt før eller senere at skride til et Dobbeltspor-Anlæg.

For imidlertid at sikre sig paa rimelige Vilkaar at kunne erhverve det til Dobbeltspor-Anlægget fornødne Areal, nu da Bebyggelsen i hvert Fald indenfor Københavns Kommunes Omraade rykker Banelinien ganske nær, anser Banens Bestyrelse det for nødvendigt, at der gives den Ekspropriationsret til de til Anlæg af Dobbeltsporet nødvendige Arealer langs hele Banen, og har derfor anholdt om, at der maa blive erhvervet fornøden Lovhjemmel til saadan Ekspropriation.

Da Ministeriet fuldtud kan tiltræde det anførte om Betimeligheden af nu at sikre sig de til bemeldte Dobbeltspor-Anlæg fornødne Arealer, fremsættes hermed Forslag om, at den dertil fornødne Lovhjemmel gives.