

lodrette Indfatninger mod Vandet til Anlæg for Baade, men udførtes ganske primitivt med saa ringe Bekostning som muligt, og saaledes, at den derved indvundne Besparelse blev anvendt til forskellige primitive Vejanlæg til Etablering af en Vejforbindelse mellem Kajen og Thorshavns forskellige Kvarterer samt Vestrevaag, idet disse Vejanlæg maatte anses for nødvendige for at faa den fulde Udnyttelse af Havneanlægget. Efter at Vandbygningsdirektøren paa Foranledning herfra nøjere havde gennemgaaet de af Byraadet foreslaaede Vejanlæg m. m. og udarbejdet de fornødne Overslag til de samlede Anlæg, er Udgifterne ved det ommeldte Kajanlæg, omfattende 145 m Kaj ved Skanseodde med 50 m Afviserværk langs Dækmolen, Regulering af Havnepladsen, Spor langs Kajen og Opførelse af Pakhus an-

slaaede til.....ca. 600 000 Kr.  
og ved de paagældende Vejanlæg til..... - 121 200 —

I alt...ca. 721 200 Kr.

Endvidere var det Tanken, da de anslaaede Udgifter til de samlede Anlæg ikke oversteg det ovennævnte Beløb af 2 200 000 Kr., eventuelt at foretage en Forlængelse af Dækmolen paa ca. 12 m.

Da Ministeriet i Henhold til § 17 i Lov Nr. 124 af 28. Marts 1923 imidlertid maatte anse det for rettest at erholde Lagtingets Betænkning angaaende Sagen, før man indbragte Lovforslaget i Rigsdagen, anmodede man Amtmanden om at forelægge Forslaget for Lagtinget i dettes Samling i Sommeren 1926. Forinden Lagtinget tog Stilling til Sagen indhentede det en Udtalelse fra Thorshavn Byraad, og medens dette fastholdt sin Tilslutning til den foreslaaede Beliggenhed for Kajanlægget og bortset fra en enkelt Vejforbindelse ogsaa til de i øvrigt foreslaaede Veje, fremsatte Raadet nu Ønske om, at der i Stedet for den paatænkte Forlængelse af Dækmolen, der vilde være uden væsentlig Betydning, maatte blive tilvejebragt en Hovedkørevej langs Stranden rundt om Tinganæspynten samt Anlæg af en Pier ud fra denne. Lagtinget anbefalede, at det foreliggende Forslag maatte blive fremmet med de af Byraadet ønskede Ændringer og Tilføjelser. Ministeriet kan imidlertid ikke tiltræde disse, dels fordi Vejforbindelsen rundt om Tinganæs, der vil blive ca. 310 m længere end den hidtil paatænkte Forbindelse, vil være saa udsat for Oversvømmelser, at den til Tider vil blive ganske ufarbar, dels fordi Pieranlægget

ved Tinganæs vilde medføre en Udgift, ca. 134 000 Kr., der ikke kan anses at staa i noget rimeligt Forhold til den Nytte, som kan ventes deraf, idet der kun vilde blive ca. 31 m Kaj med over 2,5 m Vanddybde og det ikke kan forventes at ville faa nogen nævneværdig Betydning som Dækning for Kajanlægget ved Skanseodden, medens det tør befrygtes at ville virke generende for Besejlingen af dette. Da Byraadet derhos som nævnt anser en Forlængelse af Dækmolen for at være uden Betydning for dennes Evne til at skabe Ro i Østre Vaag, er man enig i, at denne Forlængelse ikke bringes til Udførelse.

Efter det saaledes foreliggende maa man, da det i 1913 paatænkte Kajanlæg ved Tinganæs som foran anført ikke vil være tilfredsstillende, da det foreslaaede Kajanlæg ved Skanseodden efter Omstændighederne maa anses for den bedste Løsning, og da dette Projekt er tiltraadt af alle Parter, anse det for rettest, at dette og de dertil fornødne Vejanlæg bringes til Udførelse, og at den i Loven af 1913 § 1, 2det Stykke fastsatte Frist ophæves, saaledes at Arbejderne snarest muligt iværksættes. De samlede Udgifter til Havneanlægget ved Thorshavn vil herefter kunne anslaaes til følgende Beløb:

Til Dækmolen ..... ca. 1 345 000 Kr.  
Til Kaj- og Vejanlæg... ca. 721 200 —

Tilsammen... ca. 2 066 200 Kr.  
eller afrundet 2 070 000 Kr.

Det er Tanken at lade Hovedarbejdet udbyde i offentlig Entreprise, medens man for at fremme Vejarbejderne efter Forhandling med Byraadet agter at udbyde disse i særskilte Entrepriser til lokale Entreprenører.

Det tilføjes, at det er en Forudsætning, at Vejene, naar de er anlagt, overtages af Thorshavn Kommune og fremtidig vedligeholdes af denne.

## Til § 2.

Da det maa anses ønskeligt, at der tilvejebringes de bedst mulige Betingelser for Vedligeholdelse af de kommunale Havne- og Moleanlæg udenfor Thorshavn, hvortil Staten har ydet et Tilskud paa  $\frac{4}{5}$  af Anlægsudgifterne, vil man finde det rimeligt, at der aabnes Mulighed for at sikre, at der med Hensyn til disse Anlægs Vedligeholdelse kan erholdes samme sagkyndige Bistand, som ydes for saa vidt angaar de købstadkommunale Havne i den øvrige Del af Landet og i de senere Aar ogsaa andre