

i Stand til at tilvejebringe de paagældende Beløb, skal disse betragtes som Laan, ydet vedkommende Kommune af Staten, saaledes at Laanene forrentes og afdrages med en fast aarlig Ydelse af 7 pCt., hvoraf $\frac{1}{2}$ pCt. under Nationalbankens til enhver Tid gældende Disconto, dog ikke udover 6 pCt., beregnes som Rente.

Færø Amtskommune indestaar ligeledes overfor Staten for Erlæggelsen af Rente af og Afdrag paa disse Laan.

§ 5.

§ 8, 1. og 2. Stykke i Loven affattes saaledes:

I Anledning af Anlægget af den i § 1 omhandlede Statshavn ved Thorshavn med dertil hørende Vejanlæg kan der kræves Afstaaelse af Grunde, Raamaterialer m. v. i det Omfang, som af Ministeren for offentlige Arbejder anses for nødvendigt.

Havne- og Vejanlæggene i Thorshavn betinges af, at de paagældende Grunde afstaas vederlagsfrit til Havnen, hvad enten de tilhører Thorshavn Kommune eller maa erhverves af denne ved Ekspropriation efter Reglerne i nedennævnte Lov.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 1, 2. Stykke i Lov Nr. 127 af 29. April 1913 om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne er det bestemt, at Anlægget af en Havn ved Thorshavn skal udføres saaledes, at der først bygges en Dækmole. Hvis Ministeren for offentlige Arbejder derefter, naar der er forløbet mindst et Aar efter Dækmolens Overlevering fra Entreprenøren til Staten, ifølge de Erfaringer, som da er indvundne med Hensyn til Dækmolens Virkninger, anser Bygningen af en Anlægskaj m. v. for formaalstjenlig, foretages et saadant Anlæg efter Ministerens Bestemmelse med Hensyn til Sted, Bygningsmaade og Omfang, saaledes at det i ovennævnte Paragrafs 1. Stykke til Havneanlægget opførte Beløb, 810 400 Kr., ikke overskrides. Dette Beløb er ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 under Konto: Til § 2. D. II. B. 25. Som 18. forhøjet til 2 200 000 Kr.

Dækmolen er nu fuldført, og Udgifterne derved, der paa nærværende Tidspunkt dog ikke er endelig opgjort, forventes at ville andrage ca. 1 345 000 Kr. Som det vil fremgaa af Rigsdagstidende 1912—13, Tillæg A. Sp. 3285—88, var det ved Forelæggelsen af Forslaget til fornævnte Lov Tanken, at Anlægskajen skulde anlægges som en 80 m lang Kaj ved den sydlige Ende af Tinganæs, og som foranført skulde den tidligst bringes til Udførelse et Aar efter Dækmolens Aflevering.

Imidlertid kan det allerede nu anses

for godtgjort, at Kajanlægget paa Tinganæs under Kuling eller Storm fra Syd og Sydøst ikke vil opnaa tilstrækkelig Dækning af Molen. Da Kajens Udnyttelse saaledes vil være stærkt afhængig af Vejrforholdene, og Kajanlægget iøvrigt vil lide af betydelige Mangler, har man ment det rigtigst gennem Vandbygningsvæsenet at tage Spørgsmaalet om at fremstille et mere hensigtsmæssigt Kajanlæg op til Undersøgelse.

Denne Undersøgelse er resulteret i, at Vandbygningsdirektøren har foreslaaet Anlægget af en 145 m lang Kaj ved Skanseodden med tilhørende Adgangsvej langs Østreaaags Østside til Kongebroen og 50 m Anlægsplads ved Opførelsen af et Afviserværk ved Dækmolens indre Del. Dette Anlæg har den Fordel fremfor Anlæggene ved Sydspidsen af Tinganæs, at Kajen er langt bedre dækket af Molen, saaledes at den praktisk talt kan benyttes i al Slags Vejr. Dertil kommer, at der paa det ved Udsprængning af Sten til Dækmolen fremstillede, ca. 10 000 m² store Areal kan indrettes gode Oplagspladser for Varer samt Pakhusplads.

Dette Forslag havde, forinden det forelagdes Ministeriet, fundet Tilslutning hos Amtmanden over Færøerne og Thorshavn Byraad, hvilket sidste med stor Majoritet havde tiltraadt samme, dog saaledes, at Vejanlægget langs Østreaag til Kongebroen ikke, som paatænkt, anlægdes med