

ad 3. Spørgsmaalet om *Betingelser for Tilladelse* til saadan Kørsel.

Som det fremgaar af Betænkningen er Udvalget i det hele (med enkelte mindre Undtagelser hvorom nærmere nedenfor i Bemærkningerne til Lovforslagets enkelte Paragraffer) enigt i sin Indstilling saavel angaaende de foran berørte Spørgsmaal som angaaende de Betingelser, der af Hensyn til Publikums Nytte, Bekvemmelighed og Sikkerhed, til Færdselens Betyggelse m. v. bør stilles til saadan Kørsel. Herom henvises til, hvad der er anført i Betænkningen Side 67—69 og 72—77.

Derimod har der med Hensyn til Spørgsmaalet om Erlæggelse af en *Sær-afgift* for Tilladelse til saadan Kørsel gjort sig nogen Uenighed gældende i Udvalget, idet et Mindretal har holdt paa, at den kommunale Myndighed, der giver Tilladelsen, dog bør have en Adgang til med Ministeren for offentlige Arbejders Samtykke at paalægge en Afgift (jfr. herom Betænkningen Side 69—70 og Betænkningens Bilag 2, Ændringsforslaget ad § 8.

Det langt overvejende Flertal har imidlertid ikke ment at kunne stille Forslag derom under Henvisning til,

at Udvalgets Forslag om en ændret Afgift af Motorkøretøjer bygger paa, at der derved alt i alt gives Kommunerne Dækning for Vejdækket, hvorefter der da savnes Begrundelse for Paalæg af en yderligere Afgift, samt

at den enkelte Kommune efter Forslaget faar en afgørende Indflydelse paa, ad hvilke Veje Rutekørslen maa foregaa, og saaledes kan tage Hensyn til, om en Vej kan taale den regelmæssige tunge Trafik (jfr. Betænkningen § 68). Flertallet finder derefter ikke der er tilstrækkelig Grund til længer at opretholde en Afgift som den ved Færdselslovens § 19 paalagte, der er følt som en overordentlig tung Byrde for Rutebilerne.

Derimod foreslaar Udvalget (jfr. Betænkningen Side 68—69), at der paalægges Rutebilerne en ganske ringe Afgift til Dækning af de med Nævnets Virksomhed forbundne Udgifter.

Med Bemærkning, at man i det hele har kunnet slutte sig til Udvalgsflertallets Standpunkter, for hvilke der her er gjort rede, og at foranstaaende Lovforslag derfor paa alle Punkter er overensstemmende med det indstillede Udkast, skal man endnu vedrørende de enkelte Bestemmelser i Forslaget anføre følgende:

Til § 1.

Angaaende den heri givne Begrænsning af Lovens Omraade jfr. foran og Betænkningen Side 50—54.

Til § 2.

Foruden det foran under Punkt 2 anførte bemærkes:

Bestemmelsen i Stk. III a. og b. samt c., første Halvdel, er i alt væsentligt overensstemmende med Bestemmelserne i Færdselsloven § 19, 1. Stk., dog at Tilladelsen, hvor Kørslen skal foregaa gennem flere Amtsraads kredse, som Hovedregel foreslaas givet af det Amtsraad, i hvis Kreds Køretøjet er hjemmehørende, jfr. Betænkningen Side 57, hvor det bemærkes, at Hjemstedet findes at burde være det afgørende allerede af den Grund at det politimæssige Tilsyn og Kontrollen i det hele naturligt finder Sted dér.

Bestemmelsen under Punkt III c., sidste Halvdel, er af Udvalget fundet at være en berettiget Beskyttelse for den Kommune (København), der med betydelige Ofre har skabt et omfattende Trafiknet paa sit eget Omraade.

Til denne Betragtning kan man slutte sig.

Til § 3.

Herom henvises til det ovenfor anførte samt til Betænkningen Side 60—62.

Til § 4.

Bestemmelsen svarer til Færdselslovens § 19, 4. Stk. Ny er blot Slutningsbestemmelsen ang. Beføjelsen til for disse Ruter (Post-ruterne) at dispensere fra Lovens Bestemmelser. Denne udtrykkelige Beføjelse svarer dog nøje til hidtidig Bevillingspraksis, jfr. herom og om Reglens nærmere Begrundelse Betænkningen Side 62—63.

Til § 5.

Bestemmelsen svarer i det hele til Færdselslovens § 19, 3. Stk.

Ny er dog Bestemmelsen i 2. Stk. sidste Punktum om Ministerens Dispensationsret, som er nødvendig efter at ogsaa Sporvejs-selskabernes (Københavns Kommunes) Omnibusser kan falde ind under Loven, samt 3. Stk., hvis Bestemmelse maa findes ønskelig af Hensyn til Publikums Sikkerhed.

Til § 6.

Som fremhæves i Betænkningen Side 68 og ovenfor vil denne Afgift blive ret ringe og paa ingen Maade trykkende for Rutebilerne. Disses Repræsentanter i Udvalget har da ogsaa ganske tiltraadt den. Hvor stor den vil blive er det umuligt paa For-