

CXXVI.

Forslag til Lov

om

Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer.

(Fremsat i Landstinget den 25. Februar 1927 af Minister for offentlige Arbejder
Stensballe).

§ 1.

Ved *Omnibuskørsel* forstaaes i denne Lov Kørsel med Motorkøretøjer, der er bestemte til mod Vederlag at benyttes, eller faktisk benyttes, til samtidig Befordring af flere af hinanden uafhængige Personer, hvad enten Køretøjerne benævnes Omnibusser, Kapervogne, Turistvogne eller andet.

Ved *Fragtmandskørsel* forstaaes i denne Lov Kørsel i Rute mellem forud bestemte Endepunkter med Motorkøretøjer, der er bestemte til mod Vederlag at benyttes, eller faktisk benyttes, til samtidig Befordring af Gods for flere af hinanden uafhængige Personer.

§ 2.

Til Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøj kræves en forud meddelt skriftlig Tilladelse.

Denne Tilladelse gives:

- I. hvor Kørslen udelukkende foregaar indenfor en Købstads, herunder Københavns og Frederiksberg Grænser, af vedkommende Kommunalbestyrelse; foregaar Kørslen saavel paa Københavns som paa Frederiksbergs Omraade (men ikke derudover), da af de tvende Kommunalbestyrelser i Forening;
- II. hvor Kørslen udelukkende foregaar ad Biveje indenfor en enkelt Sognekommune, af vedkommende Sogneraad;
- III. i alle andre Tilfælde af vedkommende Amsraad (jfr. dog Bestemmelsen i § 4) under Iagttagelse af følgende Regler:
 - a. hvor Kørslen delvis foregaar ad offentlige Biveje (Gader), kan Tilladelsen kun gives med Samtykke af den paagældende Kommunalbestyrelse;
 - b. hvor Kørslen foregaar gennem flere Amsraadskredse, gives Tilladelsen af det Amsraad, i hvis Kreds Køretøjet er hjemmehørende (indregistreret) og har Rute, efter forudgaaende Forhandling med de vedkommende By-, Sogne- og Amskommuner; foregaar Kørslen udelukkende i Amsraadskredse, i hvilket Køretøjet ikke er hjemmehørende, gives Tilladelsen af Amsraadet i den Kreds, hvor den længste Del af Ruten ligger;