

mobilkonvention er vedtaget at dele det internationale Kørecertifikat i et Førercertifikat og et Vogncertifikat. Den nugældende Regel om Personer, der er i Besiddelse af et af en udenlandsk Myndighed udstedt gyldigt Førerbevis, har man ment at kunne udelade, da Udlændinge, der vil indpassere med et Motorkøretøj, næsten altid er og i al Fald bør være i Besiddelse af det internationale Certifikat. Hvis det ikke er Tilfældet, skal efter Forslaget Politiet afgøre i Overensstemmelse med § 21, Stykke 6, om det kan tillades den paagældende at føre Motorkøretøj her i Landet.

Endvidere er Paragrafens Nr. 5 udeladt, idet Bestemmelser om Afgift af udenlandske Motorkøretøjer forventes optagne

i den særlige Lov om Afgift af Motorkøretøjer.

ad § 43. Med Hensyn til Stykke 1 bemærkes, at den i § 6, Stykke 4, i Lov om Færdsel indeholdte Bestemmelse bliver overflødig ved Siden af foranstaaende § 9.

Stykke 2 og Stykke 3 svarer til nuværende § 37, Stykke 1 og Stykke 3. I Stykke 3, sidste Punktum, har man dog indføjet en Bestemmelse om, at Opslagene om Lukning af Biveje for de i det foregaaende Punktum nævnte Køretøjer skal være af en af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Type, ligesom det i ovenstaaende § 26, Stykke 2, er sagt med Hensyn til de fremtidige Lukninger.