

Stykke 4 tilkommende Beføjelse til ved Opslagstavler at paabyde ringere Kørehastighed paa visse Strækninger. Yderligere Nedsættelse af Kørehastigheden vil derfor kun kunne paabydes af Justitsministeren i Medfør af nedenstaaende § 28.

Stykke 3 svarer til nuværende § 22, Stykke 3, dog at Formuleringen er noget ændret, ligesom man har ment at kunne udelade Bestemmelsen om nedsat Kørehastighed af Hensyn til Vejbanens Tilstand.

Bestemmelsen i nuværende § 22, Stykke 4, om Nedsættelse af Hastigheden ved Kørsel om Natten har man ment at kunne udelade, ligesom man finder nuværende Stykke 5 overflødig, da Straffbarheden af en Overskridelse af den tilladte Kørehastighed tilstrækkeligt fremgaar af Lovens Straffebestemmelser.

§ 28 svarer ganske til nuværende § 23, dog at de heromhandlede Bestemmelser efter Forslaget træffes af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 29, 1ste Stykke, svarer i det væsentlige til nuværende § 24, Stykke 1.

Stykke 2 svarer til nuværende § 24, Stykke 2, dog at man i Stedet for Ordene: „Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke kan overses i mindst 10 m. Længde“ har foreslaaet indsat: „Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke tilstrækkeligt kan overses“. Endvidere har man foreslaaet Ordene: „skal der køres saa langsomt, at Køretøjet, om fornødent, kan standses øjeblikkeligt“ ændrede til: „skal der køres med særlig Forsigtighed“.

Stykke 3 og 4 svarer ganske til nuværende § 24, Stykke 3 og 4.

§ 30, Stykke 1 og 2, svarer i alt væsentligt til nuværende § 27, Stykke 1, 3 og 4. Derimod har man foreslaaet nuværende § 27, Stykke 2, udeladt dels som upaa-krævet, dels som overflødig.

Stykke 3 svarer til nuværende § 25, Stykke 1, dog at Ordene: „standse Køretøjet“ er foreslaaet ændrede til: „holde Køretøjet tilbage eller standse“, ligesom man har foreslaaet en noget ændret Formulering af Stykkets 2 sidste Punktummer.

Stykke 4 svarer til nuværende § 25, Stykke 2, dog at „kørende eller ridende“ er ændret til „Hestekøretøjer“.

Det bemærkes, at nuværende § 25, Stykke 3—9, er ophævet ved Lov om Færdsel af 1. Maj 1923.

§ 31 svarer til nuværende § 26, dog at der er tilføjet et Forbud mod uforholdsmæssig Støj. Sidste Punktum er endvidere ændret saaledes, at fri Udblæsning overalt er forbudt.

§ 32 svarer ganske til nuværende § 28.

§ 33 svarer til nuværende § 29, dog at man har foreslaaet tilføjet, at Pligten til at standse, naar Politiet paabyder det, først skal indtræde, naar Politiet tilkendegiver sig som saadant.

I § 34 har Udvalget foreslaaet en ny Regel, der udtrykkeligt fastslaar, at et Motorkøretøj ingensinde maa belastes med større Vægt, end det ved Indregistreringen er godkendt til at bære, idet en Overbelastning af et Motorkøretøj rummer en betydelig Fare saavel for Passagererne som for andre vejfarende.

§ 35 svarer til nuværende § 30.

§ 36. Foruden de i nugældende § 31 omhandlede Motorvogne, der søger Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser, er i de sidste Aar en Mængde andre Motorvogne blevet benyttede til erhvervmæssig Personbefordring. Overfor disse Vogne, navnlig de saakaldte „Lillebiler“, har man i høj Grad savnet betryggende Kontrol med, at saavel Føreren som Materiellet opfyldte de Krav, som man af Hensyn til Publikums Sikkerhed maa stille til Udlejningsvogne. Udvalget har derfor i Forslagets § 18 med Hensyn til Eftersyn af Motorkøretøjer og i § 21 med Hensyn til Førerbevis foreslaaet en Bemyndigelse for Justitsministeren til at stille større Fordringer, naar det drejer sig om Motorkøretøjer, der benyttes til erhvervmæssig Personbefordring. Udvalget har endvidere været enig om at henstille til Justitsministeren, at det i Medfør af Forslagets § 15 fastsættes, at det ved Anmeldelsen af et Motorkøretøj til Indregistrering skal angives, om Køretøjet agtes benyttet til erhvervmæssig Personbefordring, og at der, saafremt et allerede indregistreret Køretøj overgaar til saadant Brug, herom skal ske Anmeldelse til Politiet.

Udvalgets Flertal (Bang, Buch, Friis, Ipsen, Paulsen og Pedersen) har desuden samlet sig om det i nærværende Paragrafs Stykke 1 indeholdte Forslag. Det er af Flertallet gjort gældende, at en virkelig Garanti for, at Føreren har de fornødne Kvalifikationer, og at Vognen saavel med