

For almindelige, med Luftgummiringe forsynede Personmotorvogne, det vil sige Vogne, der ikke er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, samt for Motorcykler er Kørehastigheden ligesom efter den nugældende Lov 45 km i Timen, dog at den som nævnt paa Veje, der er overfladebehandlede eller forsynede med forstærket Vejdække, kan forøges til 55 km i Timen.

For Personmotorvogne, der er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, og som er forsynede med Luftgummiringe, er Kørehastigheden foreslaaet sat til 35 km i Timen, saafremt Køretøjets Vægt med fuld Last ikke overstiger 3 000 kg, og til 30 km i Timen, hvis dets Vægt med fuld Last overstiger 3 000 kg. Efter den nugældende Lov retter Hastigheden for saadanne Personomnibusser sig efter deres Vægt med fuld Last paa følgende Maade:

Vægt med fuld Last indtil	2 000 kg	30 km
— - - —	2 000—4 000	- 24 -
— - - —	4 000—6 000	- 20 -
— - - —	over 6 000	- 18 -

Det er herved navnlig tilsigtet at tillade alle Ruteautomobiler at køre med noget større Hastighed end hidtil. —

For Vare- og Lastmotorvogne med Luftgummiringe er Forslagets Bestemmelser affassede efter deres Vægt med fuld Last paa følgende Maade:

Vægt med fuld Last indtil	1 500 kg	45 km
— - - —	1 500—3 000	- 35 -
— - - —	over 3 000	- 25 -

medens den nugældende Lov har følgende Regler:

Vægt med fuld Last indtil	2 000 kg	30 km
— - - —	2 000—4 000	- 24 -
— - - —	4 000—6 000	- 20 -
— - - —	over 6 000	- 18 -

Det er herved tilsigtet dels at simplificere de nugældende Regler, dels at tillade de ganske smaa Lastvogne, deriblandt navnlig de af Forretningsrejsende under Kørsel med Vareprøver benyttede Vogne, at køre med større Hastighed end nu tilladt. —

For Traktorer, der er forsynede med Luftgummiringe, og som kører uden Paahængsvogn, har man foreslaaet en Kørehastighed af 25 km i Timen. Iøvrigt er Hastigheden for Traktorer og for Kørsel med havarerede Motorvogne og Motorvogne, der af andre Grunde slæbes af et andet Motorkøretøj, foreslaaet sat til 15 km i Timen, hvilken Grænse man ogsaa har foreslaaet skal gælde for alle Køretøjer med

massive Ringe, af hvilke nogle nu maa køre 18 km, andre 15 km i Timen. —

Bestemmelsen i den nugældende Lov om, at Motorkøretøjer med Paahængsvogne ikke maa køre mere end 15 km i Timen, har man ment at kunne udelade, saaledes at Kørehastigheden normalt bliver den for Hovedvognen tilladte. Det fremhæves herved dels, at sædvanligvis kun ret tunge Lastvogne, der i Forvejen har lav Kørehastighed, vil køre med Paahængsvogne, dels at 15 km i Timen er en urimelig lav Hastighed for Personvogne, der kører med en lille Bagagevogn som Paahængsvogn. Skulde der vise sig Trang til Nedsættelse af Hastigheden for visse Arter af Kørsel med Paahængsvogne, vil Bestemmelser herom kunne gives af Justitsministeren i Medfør af ovenstaaende § 3.

Med Hensyn til Motorvogne, der er forsynede med halvmassive Ringe, har man paa Grund af disse Ringes meget forskellige Karakter ikke ment at kunne fastsætte nogen fælles Kørehastighed. Udvalget har derfor foreslaaet, at Justitsministeren bebyrdes til efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder at fastsætte Kørehastigheden for Vogne med saadanne Ringe af de godkendte Typer, saaledes at Maksimum er den for Luftgummiringe og Minimum den for almindelige massive Gummiringe gældende Hastighed. Da halvmassive Ringe maa antages saa godt som udelukkende at ville blive anvendt paa Vare- og Lastmotorvogne, og da disse ifølge § 13 skal have paamalet Vognens største tilladte Hastighed, vil Kontrollen med, at Vognene ikke overskrider den tilladte Hastighed, ikke volde Vanskelighed.

Med Hensyn til de i nuværende § 22, Stykke 2, indeholdte territoriale Hastighedsbegrænsninger har man foreslaaet en Forhøjelse fra 30 km til 35 km i Timen for Kørsel i København og Frederiksberg Kommuner samt i de Købstæder, hvor Justitsministeren maatte tillade saadan Hastighed. Samme Regel er derhos foreslaaet for Gentofte Kommune. Endvidere har man foreslaaet Kørehastigheden paa Biveje forhøjet fra 30 km til 35 km i Timen. For Kørsel i andre end de fornævnte Købstæder, i Flækker, Handelspladser, Landsbyer og Pladser med bylignende Bebyggelse er Hastigheden nedsat til 25 km i Timen. Det er en Selvfølge, at denne nedsatte Kørehastighed ogsaa gælder for Landeveje, der gaar gennem disse Steder. — Det bemærkes herved, at man samtidig har foreslaaet ophævet den Politiet efter nuværende