

Ministeren for offentlige Arbejder. Herefter er næstsidste Punktum i nuværende Stykke 5 foreslaaet udeladt som overflødigt. Man har endvidere undladt at optage nuværende Stykke 5, sidste Punktum, i Forslaget, idet man i Stedet har foreslaaet en almindelig Regel for alle andre end Ejeren (Brugeren), der har Ærinde til en Ejendom ved en delvis lukket Vejstrækning. For disse Personers Vedkommende kræves dog efter Forslaget udtrykkelig Tilladelse fra Sogneraadet, men Nægtelse af saadan Tilladelse kan indankes for Ministeren for offentlige Arbejder.

Stykke 4 svarer til nuværende Stykke 4. Ordene „Veje, der er optagne paa Vejregulativerne og forbinder andre for Motor kørsel aabnede Veje“ foreslaas ændret til den formentlig rigtigere Betegnelse: „Veje, der er optagne paa Landevejsfortegnelsen eller de kommunale Fortegnelser over Biveje“. I næste Punktum er Ordene: „naar der ikke derved foranlediges Ulempe for andre vejfarende“ udeladte som overflødige. Endelig har man fundet det særdeles ønskeligt, at det paabydes, at de Veje gennem Statsskovene, som herefter ikke maa passeres af Motorkøretøjer, til Advarsel for de motorkørende skal være tydeligt spærrede ved Opslag eller paa anden Maade.

Udvalget har foreslaaet nuværende § 21 slettet som upaakrævet.

§ 27 træder i Stedet for nuværende § 22.

Der har fra flere Sider i Udvalget været Stemning for helt at ophæve Reglerne om bestemte Begrænsninger af Kørehastigheden. Man har i saa Henseende fremhævet, at en høj Kørehastighed paa en aaben og frit overskuelig Vej ikke frembyder nogen Fare, og at det paa den anden Side under Kørsel paa uoverskuelige og stærkt trafikerede Veje ingenlunde altid er forsvarligt at køre med den efter Loven tilladte Hastighed. Hensynet til Færdselsikkerheden skulde da fyldestgøres ved en Bestemmelse om, at Kørehastigheden aldrig maa overstige, hvad der i hvert enkelt Tilfælde er forsvarligt under Hensyn til de foreliggende Terræn-, Vej- og Trafikforhold. Det er fra samme Sider gjort gældende, at Hastigheden — i hvert Fald for saa vidt angaar Køretøjer med Luftgummiringe — ikke spiller nogen væsentlig Rolle med Hensyn til Vejslidet. Men ligesom denne sidste Opfattelse har mødt bestemt Modsigelse fra anden Side, er Udvalget dog som Resultat af sine Overvejelser naaet til den Erkendelse, at man i alt Fald ikke for Tiden

bør stille Forslag om Hastighedsbegrænsningernes Ophævelse.

Udvalgets Flertal (samtlige Medlemmer med Undtagelse af Madsen) har derimod ment, at den største tilladelige Hastighed for almindelige Personmotorvogne og Motorcykler kunde forhøjes fra 45 til 55 km i Timen. Mindretallet (Madsen) har ikke kunnet tiltræde et Forslag herom, idet det har gjort gældende, at en saadan Forhøjelse af Hastigheden vil have skadelig Indflydelse paa almindelige makadamiserede og grusbelagte Veje, medens den for overfladebehandlede Veje og Veje med stærkere Belægning findes ubetænkelig vejteknisk set. Udvalget har herefter enstemmigt samlet sig om nærværende Forslag, hvorefter den nugældende højeste tilladte Hastighed af 45 km i Timen bibeholdes, dog at det paa Vejstrækninger, der er overfladebehandlede eller forsynede med forstærket Vejdække, er tilladt at forøge Hastigheden til 55 km i Timen. Det bemærkes herved, at en Vej maa anses som overfladebehandlet, naar dens Bane er behandlet med Tjærepræparater eller lignende, saaledes at Gruspartiklerne ikke kan suges op og slynges bort af Motorkøretøjernes Hjul, samt at forstærket Vejdække betyder, at Vejbanen er belagt med Brosten, Træ eller Asfaltblokke, Cementbeton, Asfaltbeton eller lignende. Det vil formentlig være hensigtsmæssigt, at en Forklaring af disse Udtryks Betydning optages i en ministeriel Bekendtgørelse. — Nogle af Udvalgets Medlemmer er dog kun med Betænkelighed gaaet med til denne Sondring efter Vejbanens Art, idet det fra de paagældende Medlemmers Side befrygtes, at de motorkørende ikke altid vil være i Stand til at se Forskel paa overfladebehandlede eller med forstærket Vejdække forsynede Veje og andre Veje, og at Kontrollen med Bestemmelsens Overholdelse vil vise sig meget vanskelig. Derimod har ingen af Udvalgets Medlemmer næret færdselsmæssige eller vej mæssige Betænkeligheder ved Forslaget, for saa vidt angaar almindelige Personmotorvogne og Motorcykler uden Side- eller Paahængsvogn, medens nogle af Medlemmerne kun med Betænkelighed er gaaet med til at foreslaa den tilladte Hastighed forøget for Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn.

Udvalget har endvidere foreslaaet, at de forskellige Arter af Motorkøretøjer med Hensyn til Kørehastigheden grupperes paa en noget anden Maade end i den nu gældende Lov.

Med Hensyn til Forslagets Enkeltheder bemærkes: