

kræver det, helt eller delvis kan forbyde Øvelseskørsel paa bestemte Gade- og Vejstrækninger.

Til § 23, Stykke 1, er overført den i nuværende § 14 i Slutningen indeholdte Regel med en noget ændret Formulering.

Stykke 2 svarer ganske til nuværende § 15.

I § 24 har man foreslaaet en Bestemmelse, som nu dels findes i Lovens § 17, Stykke 9, dels fremgaar af §§ 32 og 34. Derimod har man ikke anset det nødvendigt at bibeholde Bestemmelsen i § 17, Stykke 9, om, at sindssyge ikke maa være Førere. Det følger nemlig af de almindelige Regler i ovenstaaende § 21, at Førerbevis ikke maa udfærdiges for — og eventuelt skal fratages — Personer, der ikke har den fornødne aandelige Førighed.

Et Mindretal (Bang, Buch, Friis, Madssen og Petri) har foreslaaet Paragraffen affattet saaledes:

„Den, der er beruset eller saaledes paavirket af Spiritus, at han ikke har fornødent Herredømme over sine Handlinger, maa ikke føre Motorkøretøj, ej heller foretage sig saadanne Handlinger, der tydeligt viser, at det er hans bestemte Hensigt at ville føre saadant Køretøj“.

Mindretallet har fundet det stødende for Retsfølelsen, at en beruset Person, der bliver standset, inden han faar Køretøjet sat i Gang, eller som er saa beruset, at han ikke evner at sætte Køretøjet i Gang, slipper for Straf, medens han vilde have faaet en ret alvorlig Straf, hvis Forsøget var lykkedes for ham.

Udvalgets Flertal (Bilfeldt, Ipsen, Kyhl, Paulsen, Pedersen og Thomsen) har dog ikke kunnet slutte sig hertil. Det er navnlig fremhævet, at Forslaget paa den ene Side vil kunne medføre store Bevisvanskeligheder, idet det kan være yderst tvivlsomt, om den berusede Person ved de af ham foretagne Handlinger tydeligt har lagt for Dagen, at det er hans bestemte Hensigt at ville føre Motorkøretøjet, og paa den anden Side vil aabne Mulighed for at inddrage Forsøgshandlinger under det strafbares Omraade i en Udstrækning, der maa vække Betænkelighed, saa meget mere som Forsøg paa at begaa en Politiforseelse i dansk Ret ellers som Regel ikke er strafbart.

§ 25 svarer ganske til nuværende § 19.

§ 26 træder i Stedet for nuværende § 20. Nuværende Stykke 2 bør efter Ud-

valgets Mening ikke bibeholdes i Loven; de særlige Bestemmelser, der maatte være Trang til for Strandvejens og Bornholms Vedkommende, bør formentlig gives ved en af Justitsministeren i Medfør af nedenstaaende § 28 udfærdiget Bekendtgørelse paa samme Maade, som det flere Gange er sket med Hensyn til andre Vejstrækninger i Medfør af den tilsvarende § 23 i den nu gældende Lov.

Nuværende Stykke 1 og Stykke 3 har man omskrevet, saa at der opnaas en efter Udvalgets Mening bedre Formulering. I Stykke 1 indeholdes herefter Hovedreglen, hvorefter Kørsel med Motorkøretøjer er tilladt paa alle Gader, Veje og Pladser, der er aabnede for almindelig Færdsel. Hertil er knyttet en Henvisning til, at der for enkelte Strækninger kan være truffet særlige Bestemmelser i Medfør af § 28 eller ved eller i Henhold til vedkommende Politivedtægt. Dette er kun en Fremhævelse af, hvad der ogsaa nu er gældende Ret. — I Stykke 2 findes den særlige Lukningsbestemmelse for Biveje. Foruden Ændringen i Formuleringen har man foreslaaet, at Biveje kun skal kunne lukkes for Vare- og Lastmotorvogne, hvis Egenvægt overstiger 1 600 kg, og for Personmotorvogne, der er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet. Denne Bestemmelse vil være mere tilfredsstillende for den moderne Trafik end de nugældende Regler, uden at man dog derved tilside-sætter de Hensyn, der bør tages til Vejene. Hvad særligt Personvognene angaar, bemærkes, at Forslaget vil medføre, at kun Omnibusser, Ruteautomobiler og lignende store Vogne vil kunne udelukkes fra Biveje. — Man har ikke ment det nødvendigt i Loven at bevare Bestemmelsen om, at Amtsraadet, før det godkender den delvise Lukning af en Bivej, skal have Oplysning om dens nøjagtige Bredde og om Grunden til den ønskede Lukning; det maa nemlig anses som en Selvfølge, at Amtsraadet ikke meddeler sin Godkendelse uden at være bekendt med disse Forhold. Derimod har man foreslaaet, at de Opslag, der skal findes om Lukningen, skal være af en af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Type.

Stykke 3 svarer til nuværende § 20, Stykke 5. Den ændrede Affattelse af Stykkets Begyndelse tilsigter ikke nogen Realitetsændring, men er en Følge af Ændringerne af de foregaaende Stykker. Man har derimod foreslaaet, at den Myndighed, for hvilken Sogneraadets herhen hørende Afgørelser kan indankes, skal være