

at de skal undtages fra de for Dampkedler ellers gældende Regler.

I Stykke 3, jfr. nuværende Stykke 4, har man i 1ste Punktum udeladt Bestemmelsen om, at Politiet efter Registreringen skal forsyne Køretøjet med sit Stempel, idet denne Bestemmelse maa anses overflødig. I Tilslutning til den i § 26 foreslaaede nye Regel om delvis Lukning af Biveje for Færdsel med Motorkøretøjer har man foreslaaet den nuværende Bestemmelse om, at Motorvogne, hvis Egenvægt ikke overstiger 1 450 kg, yderligere skal forsynes med et særligt Mærke („Bivejskrydset“), ændret dels saaledes, at den kun kommer til at gælde for Vare- og Lastmotorvogne, hvis Egenvægt ikke overstiger 1 600 kg, dels saaledes, at det overlades til Justitsministeren at bestemme, hvorvidt dette særlige Mærke skal anvendes. Da mange af de Vare- og Lastmotorvogne, der har Ret til at befare de delvis lukkede Biveje, aldrig kommer paa saadanne Veje, synes det nemlig urimeligt at opstille et absolut Paabud om alle saadanne Vognes Forsyning med dette Mærke. Hertil kommer, at disse Vogne efter § 13, Stykke 2, skal have paa malet Angivelse af Egenvægten. — Man har ved at indføje Ordet „stedse“ fremhævet, at Nummerpladerne til enhver Tid skal holdes i en saadan Stand, at Mærket er let læseligt.

Stykke 4 bestemmer ligesom nuværende § 35, Stykke 1, at Justitsministeren fastsætter nærmere Regler om Indregistrering af Paahængsvogne og Sidevogne.

Stykke 5 svarer i alt væsentligt til nuværende Stykke 5, dog at man har tilføjet en Henvisning til Bestemmelsen i § 2 om, at visse af Hærens Motorkøretøjer falder helt udenfor Loven.

Kørsel med Motorkøretøjer, der ikke er indregistrerede, er efter den nugældende Lovs § 9, Stykke 6, kun tilladt i visse nærmere angivne Undtagelsestilfælde. Der har i Udvalget været Enighed om, at der er Trang til en udvidet Adgang til denne Kørsel med „Prøveskilte“, dels saaledes, at den ogsaa kan tillades med Hensyn til Køretøjer, hvis Indregistreringsmærke i Overensstemmelse med de derom gældende Regler (nuværende § 35, Stykke 3) er deponeret hos Politiet, dels saaledes at den ikke begrænses til de anførte Undtagelsestilfælde. Det er i denne Forbindelse fra flere Sider indenfor Udvalget bl. a. gjort gældende, at mange Motorvognsejere, f. Eks. Ruteautomobilejere, Vognmænd, Fabrikker og Handelshuse, Læger og Dyr læger, nødvendigvis maa holde et Motorkøretøj i

Reserve for det Tilfælde, at det almindeligvis benyttede Køretøj skulde svigte, og at det i saadanne Tilfælde er af Interesse for de paagældende at kunne bruge Reservekøretøjet, uden at det herfor skal være nødvendigt til Stadighed at holde det indregistreret og betale Afgift og Forsikringspræmie af det. Paa den anden Side har der været Enighed indenfor Udvalget om, at der til den udvidede Adgang til Kørsel med Prøveskilte bør knyttes en Regel om, at der skal erlægges en Afgift for Benyttelsen af saadanne Skilte for at hindre Misbrug ved Omgaaelse af Reglerne om Afgift af Motorkøretøjer.

§ 16 svarer til nuværende § 10, dog at man har foreslaaet, at der, naar Nummerpladen tabes eller bliver ubrugbar paa Rejse udenfor Hjemstedet, af vedkommende fremmede Politimyndighed skal udleveres „Prøveskilt“ til Kørsel til Hjemstedet, saaledes at endelig Erstatning for den tabte eller ubrugbare Nummerplade altid maa udleveres af Hjemstedets Politi. Endvidere har man foreslaaet tilføjet, at ogsaa den paagældende fremmede Politimyndighed skal give Hjemstedets Politi Meddelelse om saadan Udlevering af „Prøveskilt“, og at Ejeren (Brugeren) straks efter Hjemkomsten skal tilbagesende „Prøveskiltet“ til Udleveringsstedets Politi uden Udgift for dette.

Endelig har man i Stykke 2 ændret „kan“ til „skal“ og foreslaaet tilføjet, at ved Kørsel til Hjemstedet med een Nummerplade den forreste Plade eventuelt maa flyttes om som bageste Nummerplade.

Udvalget har ment, at den nugældende Lovs § 11 kan udgaa som overflødig.

§ 17 svarer til nuværende § 12. I Stykke 3 er Formuleringen af 1ste Punktum dog ændret, og 2det Punktum foreslaas affattet saaledes, at Politiets Tilladelse til at benytte de i Brug værende Nummerplader ved Kørsel til den Politikreds, hvortil Køretøjet skal overføres, ikke er fornøden, ligesom man har foreslaaet mere praktiske Regler for Tilbagelevering af Nummerpladerne i saadanne Tilfælde. Endelig er nuværende Stykke 3's sidste Punktum og Slutningen af Stykke 4 („men Anmeldelse 14 Dage“) udeladt som overflødig.

§ 18 svarer til nuværende § 13. Der har i Udvalget været Enighed om, at det er nødvendigt, at ikke blot Motorkøretøjer,