

hvilke Betingelser de paagældende Ringe maa anvendes. De hidtil fremkomne Typer frembyder nemlig ikke alle de samme Fordele i Forhold til de almindelige massive Ringe, saa det vil muligvis i Tilfælde af Godkendelse være rettest at foreskrive særlige Betingelser for hver Types Anvendelse. Hvad særligt angaar Kørehastigheden henvises til nedenstaaende § 27.

§ 6 svarer til nuværende § 4, Stykke 1, Nr. 1 og 2 med følgende Ændringer:

I 1ste Stykke er »styres« sat i Stedet for »drejes«.

Hvad Bremserne angaar, har man af Hensyn til fremkomne ny Bremsetyper med Bremsapparater, der ikke er helt uafhængige af hinanden, overvejet, om der burde indføres en Adgang til at faa saadanne Vogne indregistreret. Det er imidlertid fra sagkyndig Side gjort gældende, at ikke alle saadanne Bremsesystemer kan anses at frembyde tilstrækkelig Sikkerhed, og man er derfor blevet staaende ved den nu-gældende Fordring om to af hinanden uafhængige Bremsapparater, idet det dog fremhæves, at Bremsesystemer, der uden at opfylde dette Krav er tilstrækkelig sikre, vil kunne godkendes af Justitsministeriet i Medfør af § 10. Man har derhos foreslaaet tilføjet, at mindst det ene Bremsapparat skal være selvspærrende. Endvidere er det fundet upraktisk i Loven at fastsætte, paa hvilken Afstand Bremserne skal kunne standse Køretøjet med en given Hastighed, hvorfor den herom gældende Regel er foreslaaet afløst af en Bestemmelse om, at der skal kunne foretages en tilstrækkelig virksom og hurtig Ophremsnings, saaledes at det overlades til de sagkyndige at skønne over, om dette Krav er opfyldt. Hvis det findes paakrævet, vil der af Justitsministeriet kunne gives de sagkyndige vejledende Regler herom. Endelig har man i Udkastet udeladt den nuværende Regel om, at Politiet med Hensyn til Motorvogne, der benyttes til almindelig Personbefordring, kan paabyde, at mindst et af de i Forbindelse med Bremse staaende Hjul skal være forsynet med betryggende Foranstaltninger til Forøgelse af Friktionen paa Kørebanelen. For det første findes det nemlig urimeligt at begrænse denne Regel til Vogne, der benyttes til almindelig Personbefordring, og dernæst vil et saadant Paabud, hvis det findes paakrævet, kunne gives i Medfør af nedenstaaende § 20.

§ 7 svarer til nuværende § 4, Stykke 1, Nr. 3, idet det dog er foreslaaet overladt til

Justitsministeriet at bestemme, hvorvidt andre Lydsignalapparater kan anvendes.

§ 8 træder i Stedet for nuværende § 4, Stykke 1, Nr. 4, og Stykke 2. Medens de nugældende Regler efter deres Ordlyd kun kræver Lygteføring i den Tid, Lygterne skal være tændte, har man for Kontrollens Skyld anset det for rettest, at det paabydes, at Motorkøretøjer altid skal være forsynede med de foreskrevne Lygter. — Kravet om, at Forlygterne skal kunne belyse Kørebanelen mindst 12 m fremefter, er fundet utilstrækkeligt og uhensigtsmæssigt, idet Belysningsevnen bør være afhængig af den for det paagældende Køretøj tilladte Hastighed; man har derfor foreslaaet Bestemmelsen ændret derhen, at Lygterne skal være i Stand til at belyse Vejbanen foran Køretøjet i tilstrækkelig Grad. — Det er foreslaaet tilføjet, at Baglygten ikke maa skjule den bageste Plade, saaledes at Kendingmærkerne ikke kan ses om Dagen, og at der, hvis der køres med en eller flere Paa-hængsvogne, skal være anbragt Baglygte bag paa Paa-hængsvognen eller den bageste af disse. — Man har ment det rettest at slette den nuværende Bestemmelse, hvorefter Vare- og Lastvogne i København og paa Frederiksberg i visse Tilfælde er fritagne for at have det bageste Mærke belyst. — Medens det iøvrigt er foreslaaet overladt til Justitsministeriet at give Regler angaaende Anvendelsen af flere Lygter end de paabudte, har man ment, at det bør fastslaaes i Loven, at Motorcykler uden Side- eller Paa-hængsvogn ikke maa føre mere end een Forlygte. Endvidere er det foreslaaet, at der paa Motorcykler i Stedet for Baglygte kun maa anvendes saadanne „Katteøjne“, som er godkendte af Justitsministeriet, jfr. herved Bekendtgørelse Nr. 433 af 17. November 1923, og at Baglygte eller „Katteøjne“, hvis der køres med Paa-hængsvogn eller med en til venstre for Motorcyklen anbragt Sidevogn, skal være anbragt bag paa Paa-hængsvognen eller Sidevognen.

Udvalget har ment at burde foreslaa ophævet Bestemmelsen i nuværende § 4, Stykke 3, om at Justitsministeren, naar han mener, at et tilstrækkeligt nøjagtigt Apparat er opfundet, kan bestemme, at alle Motorkøretøjer skal være forsynede med Apparater til at kontrollere Kørehastigheden. Dels er det nemlig usandsynligt, at et tilfredsstillende Apparat af denne Art vil fremkomme, dels vilde en Kontrol med saadanne Apparater formentlig blive alt for vidtløftig og kostbar samtidig med, at det