

stitsministeren til at bestemme, at visse særlige Kendetegn skal være forbeholdte Motorkøretøjer, der benyttes i de heromhandlede Øjemed. Man har herved særlig tænkt paa en gul Dug for Rednings- og Ambulancevogne og en rød Farve for Brandvæsenets Motorkøretøjer, saaledes at disse Køretøjer alene ved deres Udseende tydeligt kan udskille sig fra den øvrige Færdsel.

§ 2, Stykke 7, svarer til nuværende § 2, Stykke 5.

§ 3 svarer til nuværende § 3, Stykke 1 og 2, dog at man har fundet det rettest at tilføje, at der ogsaa vil kunne fastsættes Regler for Anvendelsen af Sidevogne og Paahængsvogne til Motorcykler.

§ 4 svarer til nuværende § 3, Stykke 4 og 5, med følgende Ændringer:

For det første er Reglerne om Motorkøretøjers Vægt og Bredde foreslaaet udvidet til ogsaa at gælde Paahængsvogne. Næst er det foreslaaet at supplere de nugældende Vægtbestemmelser med en Regel om, at Akseltrykket ikke maa overstige 6 000 kg, hvilket navnlig vil have Betydning med Hensyn til 2-hjulede Paahængsvogne. Medens disse Vægtbestemmelser angiver Maksimum for, hvad der maa godkendes ved Køretøjernes Indregistrering, er der nedenfor i § 34 opstillet et Forbud mod at belaste et Køretøj med en større Vægt end det paagældende Køretøj ved Indregistrering er godkendt til at bære. Bestemmelsen om Justitsministerens Adgang til at tillade Afvigelse fra Vægt- og Breddebestemmelserne er udeladt som overflødig efter den nedenfor i § 10 foreslaaede Bestemmelse. Man har drøftet, om Grænsen for den tilladelige Egenvægt skulde forhøjes til 4 500 eller 5 000 kg for Ruteautomobilers Vedkommende; Udvalget har dog ikke villet foreslaa en almindelig Regel herom, men mener, at det er tilstrækkeligt, at der ved § 10 gives Justitsministeren Adgang til at dispensere i paakommende Tilfælde, ligesom Forslaget opretholder den nuværende Regel om Adgang for Kommunalbestyrelserne til hver indenfor sit Omraade at tillade Afvigelse fra Lovens Vægt- og Breddebestemmelser. Reglen herom har man dog givet en noget ændret Formulering for at tydeliggøre, at det for Amtsvejenes Vedkommende er Amtsraadet og for Sognevejenes Vedkommende Sogneraadet, der har Beføjelsen til at meddele saadanne Tilladelser. — I Stykke 2 har man af Hensyn til de vejfarende foreslaaet, at

de Forbud mod eller Indskrænkninger i Kørsel over Broer, som Amtsraadet eller Byraadet kan fastsætte, skal angives ved Opslag paa Stedet, og man har derhos foreslaaet indført en Rekurs til Ministeren for offentlige Arbejder med Hensyn til saadanne Beslutninger.

§ 5 træder i Stedet for nuværende § 3, Stykke 3. Der har i Udvalget været Enighed om, at man af Hensyn til Vejenes Vedligeholdelse bør søge at komme bort fra Anvendelsen af massive Gummiringe. Det har været foreslaaet at paabyde, at alle Motorkøretøjer samt Side- og Paahængsvogne til saadanne skal være forsynede med Luftgummiringe, og det er til Støtte for et saadant Paabud fremhævet, at der nu fremstilles Luftgummiringe for ethvert Hjultryk, samt at man flere Steder i Udlandet har forbudt Anvendelsen af massive Gummiringe. Udvalget maa dog nære Betænkelighed ved et absolut Paabud af denne Art, idet det maa erkendes, at en saadan Foranstaltning vil berede store Vanskeligheder for visse Arter af Kørsel med Lastmotorvogne. Man har derfor foreslaaet, at det foruden Luftgummiringe skal være tilladt at anvende halvmassive Gummiringe, hvorved forstaas Cushionringe og andre Ringe, som ikke er Luftringe, men som paa Grund af deres særlige Konstruktion frembyder en væsentlig større Elasticitet end de almindelige massive Ringe, og som derfor udøver mindre Slid paa Vejene end disse. De halvmassive Ringes Klasse er imidlertid saa uensartet og deres Slidvirkning paa Vejene saa forskellig, at det maa anses nødvendigt, at der foretages en nærmere Undersøgelse af de forskellige Typer, forinden de godkendes til Anvendelse. Udvalget har derfor foreslaaet, at kun de af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder godkendte Typer af halvmassive Ringe maa anvendes. Endvidere har man anset det for rettest, at der gives lempelige Overgangsbestemmelser, og at der aabnes de enkelte Kommunalbestyrelser Adgang til at tillade Kørsel med massive Gummiringe i længere Tid paa vedkommende Kommunes Veje.

I Stykke 2 har man foreslaaet bibeholdt den nugældende Bestemmelse om, at Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter de nærmere Regler for Ringenes Art og Dimensioner. Desuden foreslaas det, at det ved Godkendelsen af de enkelte Typer af halvmassive Ringe skal fastsættes, paa