

Bemærkninger til Lovforslaget.

§ 1 svarer ganske til den nuværende § 1. Der har i Udvalget været Tvivl om, hvorvidt det var rigtigt at bibeholde Ordet „almindelig“ i Paragraffens 1ste Stykke. Man har fremhævet, at dette Ord kunde give Anledning til den Opfattelse, at Loven ikke gjaldt for saadanne Gader, Veje og Pladser, paa hvilke Færdsel af en bestemt Art, f. Eks. Arbejdskørsel, var forbudt, og som altsaa i en vis Forstand kunde siges ikke at være aabnede for almindelig Færdsel. Udvalget er dog enedes om at foreslaa Paragraffen bevaret i dens nugældende Affattelse, idet bemærkes, at Ordene „almindelig Færdsel“ ikke skal betyde „alle Arter af Færdsel“, men „Færdsel for alle og enhver“.

ad § 2. Der har indenfor Udvalget været Enighed om Ønskeligheden af at komme bort fra det nuværende Forbud mod Anvendelse af Traktorer som Trækraft paa Vejene, og man har ment, at Traktorer, der anvendes paa denne Maade, bør undergives de for Motorvogne i Almindelighed gældende Regler, hvoraf blandt andet følger, at de skal være forsynede med Gummiringe, at de skal indregistreres, og at de kun maa føres af Personer med Førerbevis. Man har derfor i Forslagets 1ste Stykke opstillet en ny Definition af Begrebet Motorkøretøjer, som ogsaa omfatter Traktorer og i det hele taget alle maskindrevne Køretøjer, som færdes paa Vejene uden Benyttelse af Skinner, selv om de ikke er bestemte til Befordring af Personer eller Gods.

I Stykke 2, 1ste Punktum, har man foreslaaet undtaget fra Loven saadanne maskindrevne Køretøjer, som alene benyttes til Landbrugsarbejde eller Vejarbejde. Denne Undtagelse omfatter dels de egentlige Landbrugs- og Vejbearbejdningsmaskiner, der ikke vil kunne anvendes til andet Formaal, dels saadanne Køretøjer (Traktorer og lign.), der ogsaa vil kunne anvendes som Trækraft paa Vejene. Saa fremt de benyttes paa denne Maade, skal de være undergivne Lovens Regler. Da den samme Traktor vil kunne benyttes til stationær Brug, til Markarbejde og som Trækraft paa Vejene, har man ment, at Spørgsmaalet om, hvorvidt den skal under-

gives Lovens Regler, bør være afhængigt ikke af dens Konstruktion, men af den Brug, der gøres af den.

De i Stykke 2, 2det Punktum, indeholdte Regler hører egentlig ikke hjemme i en Lov om Motorkøretøjer, men da de findes i den nugældende Lov og skønnes at burde opretholdes, og da man ikke har anset det nødvendigt at foreslaa dem overførte til Færdselsloven, er de bibeholdt i Udkastet med en Tilføjelse, som tilsigter at hindre utilbørligt Vejslid af maskindrevne Landbrugsmaskiner og lignende, hvis Hjulfølge er forsynede med Gribere af Jern eller andet Metal. Udvalget har derhos ment, at den Tilladelse til Prøvekørsel og lignende, som vedkommende kommunale Myndigheder kan give, ikke behøver at være begrænset til kun at gælde „i det enkelte Tilfælde“, og man har derfor ladet de citerede Ord udgaa.

De to sidste Punktummer i nuværende Stykke 1 er udeladte som overflødige efter de foreslaaede nye Regler om Traktorer. Derimod har man foreslaaet indsat en Bemyndigelse for Justitsministeren til at bestemme, hvorvidt Køretøjer af denne Art kun maa føres af Personer, der hos Politiet har erhvervet Førerbevis. Disse Køretøjer vil vel ikke i stor Udstrækning komme til at færdes paa Vejene, men der ligger dog en Fare for Færdslen saavel som for de paagældende Førere selv i, at uuddannede eller ganske unge Personer sættes til at betjene dem.

§ 2, Stykke 3, er en Gentagelse af nuværende § 2, Stykke 4, 1ste Punktum, dog at det efter den foreslaaede Definition af Motorkøretøjer ikke er nødvendigt at nævne Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne samt Sporvogne som undtagne fra Loven.

§ 2, Stykke 4, svarer til nuværende § 2, Stykke 2, idet man dog — navnlig af Hensyn til det om Traktorer ovenfor anførte — har tilføjet, at alle Motorkøretøjer med flere end to Hjul anses som Motorvogne.

§ 2, Stykke 5, svarer i det væsentlige til nuværende § 2, Stykke 3.

§ 2, Stykke 6, svarer til nuværende § 2, Stykke 4, sidste Punktum. Udvalget har dog foreslaaet tilføjet en Beføjelse for Ju-